

## **Összegezés az ajánlatok elbírálásáról**

### **1. Az ajánlatkérő neve és címe:**

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

és

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat  
1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.

### **2. A közbeszerzés tárgya és mennyisége:**

**Tárgya: „Midi autóbuszok beszerzése szállítási szerződés keretén belül”**

#### 1) Alapmennyiség:

Szállítási szerződés a „Midi autóbuszok beszerzése” keretében a műszaki leírásnak megfelelő, alacsonypadlós, azonos típuscsaládba tartozó, új, midi autóbuszok gyártása, helyszínre leszállítása, helyszíni próbaüzemének lebonyolítása, forgalomba állítása, az előírt engedélyek beszerzése (forgalomba helyezési engedélyeztetés), a kezelőszemélyzet betanítása és a szerződés szerinti szolgáltatások nyújtása az alábbiakban és a dokumentációban részletezettek szerint: összesen 16 db EEV\* vagy EURO 6\*\* környezetvédelmi minősítésű dízel vagy dízel-hibrid\*\*\* hajtással rendelkező midi autóbusz az alábbi, és a dokumentációban részletezett főbb jellemzőkkel:

- min. utas befogadóképesség [állóhely: 4 fő/m<sup>2</sup>]: 33 fő;
- kerekesszék befogadóképesség: 1 db;
- max. hossz: 8,5 m;
- max szélesség: 2,45 m;
- max. magasság: 3,2 m;
- max. össztömeg: 13 tonna.

Továbbá ezen járművekhez tartozó egyéb áruk (tartalék alkatrészek és speciális készülékek, technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) szállítása az ajánlati dokumentációban részletezettek szerint Budapestre, és kapcsolódó szolgáltatások (a dokumentáció és az áruk szállításával együtt járó szolgáltatásokat jelenti, mint például a betanítás a járművezetők és szerelők részére) ellátása.

A részletes feladat meghatározást és műszaki leírást a dokumentáció részeként átadandó műszaki leírás tartalmazza.

\*EEV környezetvédelmi minősítés: EEV emissziós normát teljesítőnek akkor minősül a jármű, ha belsőégésű motorja megfelel a 2005/55/EK rendeletben meghatározott EEV kibocsátási határértékek alapján támasztott követelményeknek.

\*\*EURO 6 környezetvédelmi minősítés: Euro 6 emissziós normát teljesítőnek akkor minősül egy jármű, ha belsőégésű motorja megfelel a 715/2007/EK rendeletben meghatározott Euro 6 kibocsátási határértékek alapján támasztott követelményeknek.

\*\*\*Dízel-hibrid hajtásúnak tekinthető a jármű, ha hagyományos, belső égésű dízel motorja mellett a fékezéskor felszabaduló kinetikai energiát és/vagy a jármű belső égésű motorjának és egyéb berendezéseinek hőenergia formájában jelentkező veszteségét tárolás céljából átalakítja elektromos, helyzeti, kinetikai vagy hőenergiává, majd újra felhasználja a jármű hajtásának céljából.

## 2) Feltételes mennyiség:

Ajánlatkérők a szerződéskötéstől az alapmennyiség leszállításának teljesítését követő 24. hónap utolsó napjáig jogosultak akár egy, akár több lehívás keretében – összesen további (a ajánlattételi felhívás és dokumentáció 5. 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 24 darab EURO 6 környezetvédelmi minősítésű dízel vagy dízel-hibrid hajtással rendelkező jármű és kapcsolódó szolgáltatások megrendelése, valamint – további (a jelen ajánlattételi felhívás és dokumentáció 5. pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) ezen járművekhez tartozó egyéb áruk (tartalék alkatrészek és speciális készülékek, technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) megrendelésére.

Ajánlatkérők e körben jogosultak – az ajánlattételi felhívás és dokumentáció 5. 1) pontjában meghatározottak figyelembevételével – jármű megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Egy lehívás keretében legalább 8 darab jármű megrendelése szükséges. A Feltételes mennyiségből történő lehívás az ajánlatkérők jogosultsága, de nem kötelezettsége, így a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás elmaradása esetén ajánlattevő ajánlatkérőkkel szemben semmilyen követelést nem támaszthat.

A feltételes mennyiség lehívásával kapcsolatos konkrét szabályozást a szerződéstervezet tartalmazza.

## 3. A választott eljárás fajtája:

Kbt. 94. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt rendelkezés fennállására tekintettel hirdetmény közzététele nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás

## 4.\* Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

Ajánlatkérők az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013/S 186-320664 nyilvántartási számon 2013. szeptember 25. napján megjelent, – tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítő megjelent 115/2013. számában, KÉ 17109/2013. iktatószám alatt 2013. szeptember 30. napján közzétett – majd az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013. november 12. napján 2013/S 219-380587 nyilvántartási számon módosított – tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítő 2013/134. számában, KÉ 20432/2013. iktatószám alatt 2013. november 13. napján közzétett – ajánlati felhívással nyílt közbeszerzési eljárást folytattak le jelen beszerzés tárgyában.

A lefolytatott közbeszerzési eljárás – a Kbt. 76. (1) bekezdés b) pontjában foglalt feltételek szerint, vagyis miszerint az eljárásban kizárólag érvénytelen ajánlatokat nyújtottak be – eredménytelenné lett nyilvánítva.

**5.\* Hivatkozás az előzetes összesített tájékoztatóra, illetőleg az időszakos előzetes tájékoztatóra és közzétételének napja: ---**

**6. Hivatkozás az eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre (felhívásra) és közzétételének/megküldésének napja:**

Ajánlattételi felhívás megküldése: 2014. április 7. napja

Módosított ajánlattételi felhívás megküldése: 2014. április 17. napja

**7. a) Eredményes volt-e az eljárás: Igen**

**b)\* Eredménytelen eljárás esetén az eredménytelenség indoka, valamint a Kbt. 76. § (1) bekezdés d) pontja szerinti eredménytelenségi esetben a közbeszerzésre tervezett anyagi fedezet összege, és annak megadása, hogy az mikor és milyen okból került elvonásra, átcsoportosításra: ---**

**c)\* Az eredménytelen eljárást követően indul-e új eljárás: ---**

**8. A benyújtott ajánlatok száma (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként): Kettő (2 db)**

**9. a) Az érvényes ajánlatot tevők neve, címe, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont – az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak részszempontjai – szerinti tartalmi eleme, illetőleg elemei (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):**

Az ajánlattevő neve, székhelye	Rába Jármű Gyártó és Kereskedelmi Kft. 9027 Győr, Martin út 1.			
1) Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF)	1 379 462 400 nettó HUF			
2) Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db)	4 db			
3) Legnagyobb tengelynyomású tengely tengelyterhelése (kg)	6700 kg			
4) Az Alapmennyiség tekintetében alkalmazott dízelmotor környezetvédelmi minősítése, hajtás típusa (dízel hajtás-EEV / dízel hajtás-EURO 6 / hibrid hajtás-EEV / hibrid hajtás-EURO 6)	dízel hajtás-EEV	dízel hajtás-EURO 6	hibrid hajtás-EEV	hibrid hajtás-EURO 6
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Vállalt energiafelhasználás (l/100km)	39,6 l/100km			

Az ajánlattevő neve, székhelye	Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S. Akcalar Sanayi Bölgesi 16225 Akcalar / Nilüfer / Bursa			
6) Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF)	869 055 994 nettó HUF			
7) Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db)	10 db			
8) Legnagyobb tengelynyomású tengely terhelése (kg)	6000 kg			
9) Az Alapmennyiség tekintetében alkalmazott dízelmotor környezetvédelmi minősítése, hajtás típusa (dízel hajtás-EEV / dízel hajtás-EURO 6 / hibrid hajtás-EEV / hibrid hajtás-EURO 6)	dízel hajtás-EEV	dízel hajtás-EURO 6	hibrid hajtás-EEV	hibrid hajtás-EURO 6
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) Vállalt energiafelhasználás (l/100km)	35 l/100km			

**b)\*\* Az a) pont szerinti ajánlatok értékelése a következő táblázatba foglalva (részajánlattételi lehetőség esetén részenként):**

Az elbírálás részszerpontjai (adott esetben alszerpontjai is)	A részszerpontok súlyszámai (adott esetben az alszerpontok súlyszámai is)	Az ajánlattevő neve: Rába Jármű Gyártó és Kereskedelmi Kft. (9027 Győr, Martin út 1.)		Az ajánlattevő neve: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S. (Akcalar Snanayi Bölgesi 16225 Akcalar / Nilüfer/ Bursa)	
		Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata	Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata
1. Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF)	65	6,67	433,55	10,00	650,00
2. Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db)	5	5,50	27,50	10,00	50,00
3. Legnagyobb tengelynyomású tengely terhelése (kg) (egész számra kerekítetten)	10	9,28	92,80	10,00	100,00
4. Az Alapmennyiség tekintetében alkalmazott dízelmotor környezetvédelmi minősítése, meghajtás típusa (dízel hajtás-EEV / dízel hajtás-EURO 6 / hibrid hajtás-EEV / hibrid hajtás-EURO 6)	10	6,00	60,00	6,00	60,00
5. Vállalt energiafelhasználás (vö. dízel üzemanyag-fogyasztás) (l/100 km) (egy tizedes jegyre kerekítetten)	10	8,95	89,55	10,00	100,00
<b>A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok összegei ajánlattevőnként:</b>		<b>703,39</b>		<b>960,00</b>	
Adott esetben a részszerpontokra adott pontszám szöveges értékelése: lásd d) pont					

(A táblázatnak az ajánlattevők nevei alatti osztott oszlopainak bal oldalára az adott ajánlatnak az adott részszerpont szerinti tartalmi elemeire adott értékelési pontszámot, jobb oldalára pedig az értékelési pontszámnak a súlyszámmal kialakított szorzatát kell beírni.)

**c)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén az értékelés során adható pontszám alsó és felső határának megadása:**

Az adható pontszám a rész(al)szempontok esetén 1-10 pont, ahol az 1 pont a legrosszabb, a 10 pont a legjobb érték.

**d)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak a módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:**

Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztásának értékelési szempontja esetén a módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérők megadják a ponthatárok közötti pontszámot: A Közbeszerzési Hatóság, KÉ 2012. évi 61. szám; 2012. június 1. útmutatója szerint az:

- 1. és 5. értékelési részszerpont esetében fordított arányosítással,
- a 2. és 3. értékelési részszerpont esetében a dokumentációban és alábbiakban kifejtett matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$P_{\text{max}}$ : 10

$P_{\text{min}}$ : 1

$A_{\text{vizsgált}}$ : a vizsgált ajánlati elem

$A_{\text{legjobb}}$ : az adott rész(al)szempontnál előre meghatározott legkedvezőbb érték

$A_{\text{legrosszabb}}$ : az adott rész(al)szempontnál előre meghatározott legkedvezőbb érték

- 4. értékelési részszerpont esetében abszolút értékeléssel:
  - o dízel hajtás, EEV környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 1 pont
  - o hibrid hajtás-EEV környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 4 pont
  - o dízel hajtás, EURO 6 környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 6 pont
  - o hibrid hajtás-EURO 6 környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 10 pont

az alábbiak szerint:

**1) Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF):**

Fordított arányosítással történik a pontozás: a legalacsonyabb értéket megajánló ajánlat kapja a 10 pontot – mint az ajánlatkérők számára legkedvezőbb ajánlat - a többi ajánlat a legkedvezőbb ajánlathoz viszonyítva arányosítással kerül kiszámításra a következő képlet alapján:

$$P = (A_{\text{ajánlat}_{\text{legkedvezőbb}}} / A_{\text{ajánlat}_{\text{vizsgált}}}) \times (P_{\text{pontszám}_{\text{maximális}}} - P_{\text{pontszám}_{\text{minimális}}}) + P_{\text{pontszám}_{\text{minimális}}}$$

## **2) Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db):**

Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utasülések száma (db) szempont esetében az kerül értékelésre, hogy mennyi a dobogóra fellépés nélkül elhelyezhető fix ülések száma.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 2-es értékelési részszerpontok esetében a 6 db-os vállalást tekintik az ajánlati elem legkedvezőbb szintjének, az ennél kedvezőbb vállalások is csak 10 pontot kapnak.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 2-es értékelési részszerpont esetében a 2 db-os vállalást tekintik az ajánlati elem minimális szintjének, ennél kedvezőtlenebb megajánlás nem tehető, ellenkező esetben az ajánlat érvénytelen.

A pontozás az alábbiak szerint történt:

Az alábbiakban kifejtett matematikai képlettel került meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$P_{\text{max}}$ : 10

$P_{\text{min}}$ : 1

$A_{\text{vizsgált}}$ : a vizsgált ajánlati elem

$A_{\text{legjobb}}$ : 6 db

$A_{\text{legrosszabb}}$ : 2 db

Ha az adott részszerpont szerint minden ajánlat egyforma, akkor minden ajánlat egyformán 10 pontot kap.

## **3) Legnagyobb tengelynyomású tengely terhelése (kg):**

A bírálat alapját a járművek teljes utas terheléssel számított maximális tengelynyomása képezi a jármű legnagyobb tengelynyomású tengelyén mérve.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 3-as értékelési részszerpont esetében a 6500 kg-os vállalást tekintik az ajánlati elem legkedvezőbb szintjének, az ennél kedvezőbb vállalások is csak 10 pontot kapnak.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 3-as értékelési részszerpont esetében a 9000 kg-os vállalást tekintik az ajánlati elem maximális elfogadott értékének, ennél kedvezőtlenebb megajánlás nem tehető, ellenkező esetben az ajánlat érvénytelen.

A pontozás az alábbiak szerint történt:

Az alábbiakban kifejtett matematikai képlettel került meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$P_{\text{max}}$ : 10

$P_{\text{min}}$ : 1

$A_{\text{vizsgált}}$ : a vizsgált ajánlati elem

$A_{\text{legjobb}}$ : 6500 kg

$A_{\text{legrosszabb}}$ : 9000 kg

Ha az adott részszempont szerint minden ajánlat egyforma, akkor minden ajánlat egyformán 10 pontot kap.

**4) Az Alapmennyiség tekintetében alkalmazott dízelmotor környezetvédelmi minősítése, hajtás típusa (dízel hajtás-EEV/dízel hajtás-EURO 6/hibrid hajtás-EEV/hibrid hajtás-EURO 6):**

A fenti környezetvédelmi minősítést, hajtás típusát a közbeszerzési eljárás során benyújtásra kerülő felolvasólapon kellett feltüntetni.

**EEV környezetvédelmi minősítés:** EEV emissziós normát teljesítőnek akkor minősül a jármű, ha belsőégésű motorja megfelel a 2005/55/EK rendeletben meghatározott EEV kibocsátási határértékek alapján támasztott követelményeknek.

**EURO 6 környezetvédelmi minősítés:** Euro 6 emissziós normát teljesítőnek akkor minősül egy jármű, ha belsőégésű motorja megfelel a 715/2007/EK rendeletben meghatározott Euro 6 kibocsátási határértékek alapján támasztott követelményeknek.

**Hibrid hajtásúnak** tekinthető a jármű, ha hagyományos, belső égésű motorja mellett a fékezéskor felszabaduló kinetikai energiát és/vagy a jármű belső égésű motorjának és egyéb berendezéseinek hőenergia formájában jelentkező veszteségét tárolás céljából átalakítja elektromos, helyzeti, kinetikai vagy hőenergiává, majd újra felhasználja a jármű hajtásának céljából.

Értékelési módszer: Ajánlatkérők abszolút értékelési módszert alkalmaznak, amely során a megadott ajánlati elemhez előre meghatározott pontértéket rendelnek a megadott ponthatárok között.

- o dízel hajtás, EEV környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 1 pont
- o hibrid hajtás-EEV környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 4 pont
- o dízel hajtás, EURO 6 környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 6 pont
- o hibrid hajtás-EURO 6 környezetvédelmi minősítés vállalása esetén: 10 pont

**5) Vállalt energiateljesítmény (vö. dízel üzemanyag fogyasztás) (l/100km):**



A fenti energiafelhasználási értéket a közbeszerzési eljárás során benyújtásra kerülő felolvasólapon kellett megadni. Az energiafelhasználásra vonatkozó számítást nem kellett az ajánlathoz csatolni.

A megadott energiafelhasználási adatokat a Megrendelők a fogyasztásmérési jegyzőkönyv alapján ellenőrzik olyan módon, hogy Szállítónak a leszállítandó járművek egyikén egy ISO/IEC 17025:2005 szerint akkreditált intézet által - az UITP SORT 1 követelményei és mérési ciklusa szerint - elvégzett mérési eredményről kiállított tanúsítványt (vö. fogyasztásmérési jegyzőkönyv) kell bemutatnia, legkésőbb az elsőként leszállítandó jármű átadásakor. A felolvasólapon vállalt energiafelhasználási adatok túllépése esetén a Szállító a szerződésben rögzített kötbér fizetésére köteles az ott meghatározottak szerint.

A pontozás az alábbiak szerint történt:

Fordított arányosítással történik: a legalacsonyabb értéket megajánló ajánlat kapja a 10 pontot – mint az ajánlatkérők számára legkedvezőbb ajánlat - a többi ajánlat a legkedvezőbb ajánlathoz viszonyítva arányosítással kerül kiszámításra a következő képlet alapján:

$$P=(\text{Ajánlat}_{\text{legkedvezőbb}} / \text{Ajánlat}_{\text{vizsgált}}) \times (\text{Pontszám}_{\text{maximális}} - \text{Pontszám}_{\text{minimális}}) + \text{Pontszám}_{\text{minimális}}$$

Az az ajánlat az összességében a legelőnyösebb, amelynek az összpontszáma a legnagyobb.

**10. Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka: ---**

**11. a) Eredményes eljárás esetén a nyertes ajánlattevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:**

Nyertes ajánlattevő neve és címe: Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.S., Akcalar Snanayi Bölgesi 16225 Akcalar / Nilüfer/ Bursa

Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF): 869 055 994 nettó HUF

Kiválasztásának indoka: Ajánlata érvényes, maradéktalanul megfelel az ajánlattételi felhívásban és a dokumentációban foglalt feltételeknek, valamint a Kbt. vonatkozó előírásainak, és ajánlattevő adta az összességében legelőnyösebb ajánlatot, tekintettel arra, hogy az ajánlatok elbírálása során – a részszempontonként megállapított pont-és súlyszámok alapján – a legtöbb értékelési pontszámot kapta.

**b)\* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai: ---**

**12. \* A közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:**

**a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: ---**

**b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---**

**13.\* A 12. pont szerinti rész(ek) tekintetében igénybe venni kívánt alvállalkozó(k), valamint a közbeszerzésnek az a százalékos aránya, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni:**

**a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: ---**

**b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---**

**14. \* Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek, és azon alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrásaira (is) támaszkodik:**

**a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:**

Az alkalmasság igazolásában résztvevő szervezet/személy: Hexagon Műendislik ve Tasarim A.S. (TAYSAD Organize Sanay Bölgesi (TOSB) 1. Cadde 15. Yol No: 7 41420 Sekerpinar Cayirova / KOCAELI – Törökország)

Alkalmassági követelmény: Az eljárásban nem lehet ajánlattevő (közös ajánlattevő), ha a számviteli törvény szerinti éves beszámoló alapján a saját vagy jogelődjének a mérleg szerint eredménye az előző három lezárt üzleti év közül több mint egy évben negatív volt. A 310/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 14. § (2) bekezdés szerinti esetben – azaz, ha az ajánlattevő azért nem rendelkezik beszámolóval az ajánlatkérők által előírt teljes időszakban, mert az időszak kezdete után kezdte meg működését – az ajánlattevő alkalmatlan, ha működésének ideje alatt a közbeszerzés tárgyából (autóbusz jármű szállítása) származó – általános forgalmi adó nélkül számított – árbevétele nem éri el az összesen 450 000 000 HUF ellenértéket.

**b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---**

**15. a) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] kezdőnapja: 2014. augusztus 12.**

**b) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] utolsó napja: 2014. augusztus 21.**

**16. Az összegezés elkészítésének időpontja: 2014. augusztus 11.**

**17. Az összegezés megküldésének időpontja: 2014. augusztus 11.**

**18.\* Az összegezés módosításának indoka: ---**

**19.\* Az összegezés módosításának időpontja: ---**

**20.\* A módosított összegezés megküldésének időpontja: ---**

**21.\* Az összegezés javításának indoka: ---**

**22. \* Az összegezés javításának időpontja: ---**

**23. \* A javított összegezés megküldésének időpontja: ---**

**24.\* Egyéb információk:**

A szállítási szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást Ajánlatkérők a Kbt. 40. § (3) bekezdésben rögzített szabályok szerint indították meg, erre figyelemmel ajánlatkérők a szerződés keretén belül kifejezetten rögzítik hatályba lépési feltételként – összhangban a Kbt. 40. § (4) bekezdésben foglalt jogszabályi felhatalmazással – a vonatkozó támogatási szerződés (módosítás) aláírását. Ezek alapján a szerződéskötést követően felek ezen feltétel bekövetkeztére maximum 6 hónap határidőt jelölnek meg. Hatályba lépés hiányában a szerződés ezen időszak leteltét követően megszűnik, szerződő feleknek egymással szemben semmilyen követelése nem lehet, ilyen érvényesítéséről a szerződés aláírásával kifejezetten lemondanak.

---

A \*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.

A \*\*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az ajánlatkérő az összességében legelőnyösebb ajánlat elbírálási szempontot alkalmazta.