

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-44; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135; képviseli: Horn Gergely divízióvezető és Kerényi László Sándor szakterületi vezető), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről

a **VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3.; cégjegyzékszám: Cg. 01-09-726310; adószám: 13260534-2-43; számlavezető pénzügyintézet: Sberbank Magyarország Zrt.; számlaszám: 1400127-68439949-01000003; képviseli: Breuer András ügyvezető), mint vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

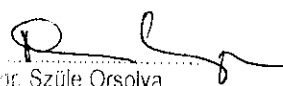
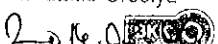
1.A szerződés létrejöttének előzménye

Megrendelő, mint ajánlatkérő „**Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére**” tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (TED: 2011/S 246-399707; eredményhirdetés dátuma: 2012. március 31.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: **Kbt.**) szabályai szerint. A lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeképpen került megkötésre Felek között a keretmegállapodás (továbbiakban: **KM**). A KM aláírásának dátuma: 2012. április 25. A KM időbeli hatálya: a megkötést követő 36. hónap. A KM keretösszege: 3.500.000.000 HUF.

A jelen szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) a keretmegállapodásos eljárás **III. számú részletjesítése** – „**Közlekedésfejlesztési döntés-előkészítő munkarészek készítése (döntés-előkészítő tanulmány, koncepcióterv, tanulmányterv)**” - eredményeképpen, a Megrendelő – KM tárgyát képező szolgáltatásokra vonatkozó – beszerzési igénye megvalósítására jött létre.

2.A szerződés tárgya

- 2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által a Kbt. 136/B.§ (3) bekezdés b) pontja szerint – a verseny újbóli megnyitásával – „**2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás – M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségei tanulmányterv készítése**” tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlati dokumentációjának műszaki leírásában (a továbbiakban: **1. számú melléklet**) meghatározott feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése, a vállalkozói ajánlatnak és a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.


 nr. Szűcs Orsolya


A Szerződéshez való közvetlen csatolás nélkül is a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik, a Szerződés 1. pontjában megjelölt KM, a keretmegállapodásos eljárás második szakaszában megküldött ajánlattételi felhívás és dokumentáció, illetve Vállalkozó ajánlata.

- 2.2. A Szerződés alapján Megrendelő megrendeli, a Vállalkozó pedig elvállalja az **1. számú mellékletben** meghatározott feladatok elvégzését.
- 2.3. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a Szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.
- 2.4. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Szerződés alapján elkészült, a Szerződés 1. sz. mellékletében foglaltaknak megfelelő dokumentumok (a továbbiakban: **Dokumentum**), harmadik személynek átadható tulajdon-, felhasználási és átruházási jogait a Megrendelő általi átvétellel Budapest Főváros Önkormányzata szerzi meg, aki jogot szerez továbbá a Dokumentum átdolgozására. A Vállalkozási díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Budapest Főváros Önkormányzat részére történő átruházásának ellenértékét is.
- 2.5. A Szerződés alapján Megrendelő a Dokumentum kizárólagosan jogosult tetszőleges példányban többszörözni, Budapest Főváros Önkormányzata pedig jogosult a többszörözött példányokat terjeszteni, azokat bármilyen módon nyilvánossághoz közvetíteni, felhasználni, átdolgozni, kiadni, valamint további hasznosítás végett harmadik személynek átadni.

3.A szerződés teljesítési határideje

- 4.1. Vállalkozó köteles az ajánlati dokumentációban, valamint a Szerződés 1. sz. mellékletében meghatározott feladatokat, az ott meghatározott módon legkésőbb a szerződés megkötését követő **140. napon** belül teljesíteni, az alábbi ütemezés szerint:
- **Bírálati tervek** leszállítási határideje:
a szerződés megkötését követő **96. nap**
 - **Végleges tanulmánytervek** leszállítási határideje:
a szerződés megkötését követő **140. nap**
- 4.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.
- 4.3. Vállalkozó a Dokumentumot a KM műszaki leírásának melléklete szerint formátumban - az alábbi eltérésekkel - adja át Megrendelő részére:
- Vizsgálati dokumentáció tíz (10) papír példány,
 - Döntési javaslati dokumentáció tíz (10) papír példány,
 - Anyagvizsgálati dokumentáció tíz (10) papír példány,
 - Összehasonlító dokumentáció tíz (10) papír példány,
 - Látványtervi dokumentáció tíz (10) papír példány.

A leszállítandó tervek példányszáma papíralapú tervekre vonatkozik. Valamennyi tervet le kell szállítani digitális formátumban (.pdf, .exl, .doc, .dwg), alkalmas adathordozón 4

példányban. A bírálati terv 1-1 nyomtatott és 1-1 digitális példányát a fenti felsorolásban szereplő mennyiségen felül kell érteni.


- 4.4. Vállalkozó a Dokumentum átadását a Felek által aláírt átadás-átvételi jegyzőkönyvvel (a továbbiakban: **átadás-átvételi jegyzőkönyv**) köteles igazolni azzal, hogy a Dokumentum átvétele a Megrendelő részéről nem minősül a teljesítés elfogadásának.
- 4.5. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű, maradéktalan teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott Dokumentum felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.
- 4.6. Megrendelő a Dokumentum (átadás-átvételi jegyzőkönyvvel igazolt) átvételét követően legkésőbb tizenöt (15) napon belül írásban köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: **Szjt.**) 49. § (1)-(2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. Vállalkozó ebben az esetben köteles a felhívástól számított öt (5) napon belül a kért módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő a Szerződés 8.3. pontja szerinti hibás teljesítési kötbérré jogosult.
- 4.7. Megrendelő az átadott Dokumentum elfogadása esetén a Megrendelő általi igazolt kézhezvételt követő legkésőbb tizenöt (15) napon belül a Kbt. 305. § (1) bekezdése szerint teljesítésigazolást állít ki.

4.A teljesítés helye

A Megrendelő mindenkori székhelye (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet, bal szárny – Stratégia, Fejlesztési és Beruházási Divízió, Közlekedésstratégia Szakterület). Az elkészült **Dokumentumot** ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell **benyújtani** az előírt formában, legkésőbb a Szerződés 4.1. pontjában meghatározott napon. Amennyiben Vállalkozó a Dokumentumot korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt előzetesen egyeztetnie szükséges (Lázár József, tel.: +36 70 390 3280).

5.A fizetendő ellenérték

- 6.1. A Vállalkozó a Szerződésben rögzített feladatokat a Szerződés 2. számú mellékletét képező Vállalkozó árajánlatában (a továbbiakban: **2. számú melléklet**) meghatározott szerződéses árakon teljesíti. A szerződéses ár tartalmazza a Szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költséget, díjat és kiadást, egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.
- 6.2. Vállalkozót a Szerződés 2. pontjában és a Szerződés 1. számú mellékletében meghatározott feladat szerződésszerű, maradéktalan, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak, valamint a Szerződésben foglaltaknak megfelelően kiállított és benyújtott számla ellenében összesen **nettó 14.975.000,- Ft + Áfa**, azaz **nettó tizennégy millió-kilencszázhetvenötezer forint + Általános Forgalmi Adó** vállalkozási díj (a továbbiakban: **Vállalkozási díj**) illeti meg.


dr. Szűle Orsolya
2014.03.03.

6. Fizetési feltételek

- 7.1. Vállalkozó köteles a számlát a teljesítés elismerésétől számított nyolc (8) napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások és a közvetített szolgáltatásként Megrendelő felé továbbterhelt költségek szerepelhetnek.
- 7.2. A Megrendelő a 7.1. pont szerint benyújtott számla ellenében az igazolt teljesítésre vonatkozó Vállalkozási díjat – figyelemmel a Kbt. 305. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó Sberbank Magyarország Zrt.-nél vezetett 1400127-68439949-01000003 számú bankszámlájára utalja át a számla Megrendelő általi igazolt kézhezvételétől számított tizenöt (15) napon belül.
- 7.3. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 301/B. § szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.
- 7.4. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.
- 7.5. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Szolgáltató, illetve a Szolgáltató és alvállalkozók viszonylatában).

8. Szerződésszegésért való felelősség

- 8.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult. Szerződésszegés esetén a KM VIII. fejezete irányadó.
- 8.2. **Késedelmi kötbér mértéke:** a késedelem 1-10. napja alatt napi 1% -, a késedelem 11. napjától napi 2% mértékű. A késedelmi kötbér maximális mértéke a teljes nettó Vállalkozási díj 20%-a.
- 8.3. **Hibás teljesítési kötbér mértéke:** a hibás teljesítés 1-10. napja alatt napi 1% -, a 11. napjától napi 2%. A hibás teljesítési kötbér maximális mértéke a teljes nettó Vállalkozási díj 20%-a.
- 8.4. A Megrendelő 15 napon túli késedelem esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni, amely esetben Vállalkozó a teljes nettó vállalkozási díj 30%-nak megfelelő **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség.

Amennyiben a határozott idő lejártá előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, illetve Vállalkozó érdekkörébe eső egyéb okból szűnik meg jelen Szerződés, Vállalkozó szintén jogosult a jelen pontban meghatározott mértékű meghíúsulási kötbér fizetésére.


- 8.5. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Vállalkozó valamely a Szerződés alapján elkészült, a Szerződés 1. számú mellékletében foglaltaknak megfelelő dokumentumot, vagy annak részletét a Megrendelő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hoz, illetőleg harmadik személlyel közöl, azzal kapcsolatban sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Megrendelő a teljes nettó Vállalkozási díj 20%-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.
- 8.6. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a nettó Vállalkozási díj összegéből visszatartani a Kbt. szabályainak betartásával.
- 8.7. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.
- 8.8. Amennyiben a Szerződés 2. pontjában és 1. számú mellékletében meghatározott feladat teljesítésének meghíúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

9. Együttműködés, kapcsolattartás

- 9.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 9.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Szolgáltató által készített javaslatok, megbízói döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos, a Felek szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.
- 9.3. A munka során Vállalkozó Megrendelővel legalább kétheti rendszerességgel kooperációs egyeztetést köteles folytatni.
- 9.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója: Lázár József, főmunkatárs
 tel.: +36 70 390 3280
 e-mail: jozsef.lazar@bkk.hu

Vállalkozó kapcsolattartója: Breuer András


 dr. Szüle Orsolya
 2014. 07. 08.

telefonszám: + 36 1 336-0587
e-mail: breuer.andras@viafutura.hu

10. A Szerződés tartalmának értelmezése

A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben, valamint bármely, a teljesítéssel kapcsolatos ellentmondás esetén a hivatkozott KM, illetve annak mellékletei, vonatkozó rendelkezései, továbbá a Magyar Köztársaság mindenkor hatályos jogszabályai irányadók. Jelen szerződés a KM-ban meghatározottakkal ellentétes rendelkezéseket nem tartalmazhat.

A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. számú melléklet: Műszaki leírás
2. számú melléklet: Vállalkozó árajánlata
3. számú melléklet: Felhatalmazó levél beszédési megbízáshoz

Felek a Szerződést áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt öt (5) db – hat (6) oldalból és három (3) db mellékletből álló - eredeti példányban jóváhagyólag írják alá, amelyből négy (4) példány a Megrendelőt, egy (1) példány a Vállalkozót illet.

Budapest 2014.
2014 MARCH 14.

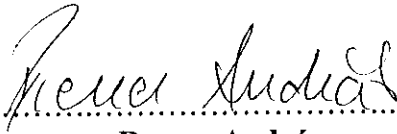
Horn Gergely
divízióvezető


BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 103


Kerényi László Sándor
szakterületi vezető

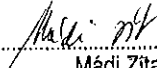

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

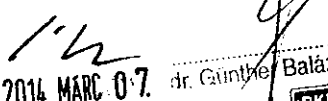

Megrendelő

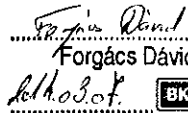


Breuer András
ügyvezető
VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és
Szolgáltató Korlátolt Felelősségű
Társaság



VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Tel.: 336-0587. Fax: 336-0588

Vállalkozó


Máci Zita
2014. 03. 06. 


2014 MARCH 07. dr. Günther Balázs
03. 07. 


Forgács Dávid
2014. 03. 06. 


dr. Szűcs Orsolya
2014. 03. 06. 



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Műszaki leírás

2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás -
M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének
utóhasznosítási lehetőségei
Tanulmányterv készítése

Budapest, 2013. október 15.
Közlekedésstratégia
Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Divízió

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840

cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

Tartalom

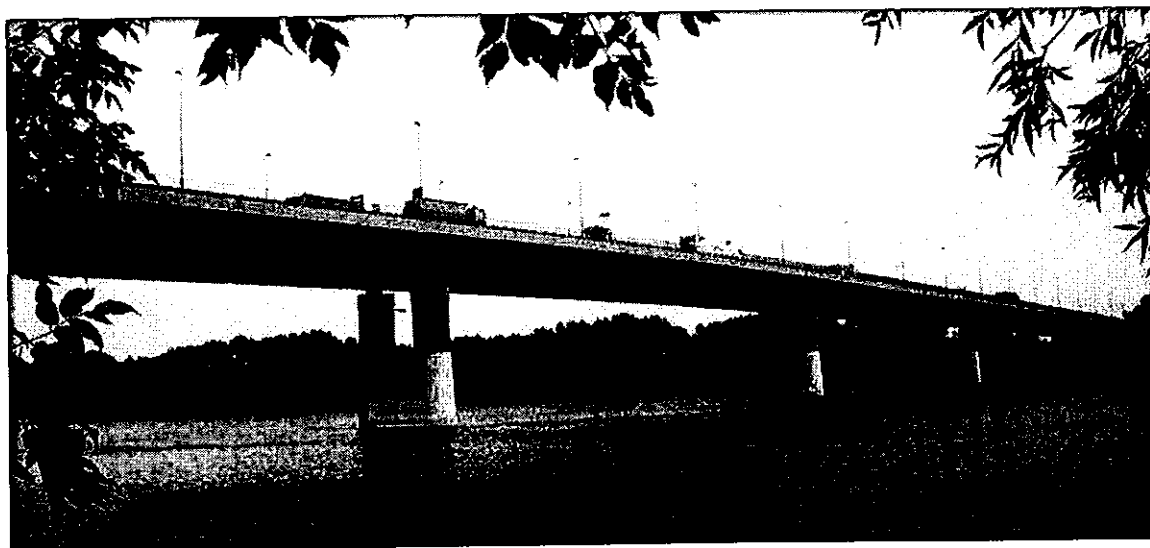
1. ELŐZMÉNY.....	4
2. A TERVEZÉSI FELADAT MEGHATÁROZÁSA.....	5
2.1. Tervezési terület, határok.....	5
2.2. M0 déli Duna-híd rövid ismertetése	6
2.3. Elkészítendő munkarészek, részfeladatok	8
2.4. A tervezési munka ütemezése	12
3. ÁLTALÁNOS ELVÁRÁSOK.....	12
3.1. A tervdokumentáció tartalma, formai követelményei	13
3.2. Tervezési alapelvek.....	14
3.3. Szükséges egyeztetések	14
3.4. Jelentési kötelezettség	15
4. A TERVEZŐ ÁLTAL NYÚJTOTT TOVÁBBI SZOLGÁLTATÁS	16

1. Előzmény

2012. január óta, a Budapesti Közlekedési Központ (továbbiakban BKK, vagy Megrendelő) feladatkörébe tartozik a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő műtárgyak kezelése és üzemeltetése. A 2010-es és 2012-es év között lezajlott közlekedési intézményrendszeri átalakulás eredményeként a BKK e feladatokat integráltan, összközlekedési szemléletben, felelős megrendelő szervezetként és erős kompetenciaközpontként végzi. Ez egyben azt is jelenti, hogy az üzemeltetési és fejlesztési szemlélet összehangolásra kerül, a fejlesztések a felújítási feladatokkal összhangban történnek.

2013. március 4-ei keltezésű levélben a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (továbbiakban KKK), megkereste Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatalát, amelyben tájékoztatást adott, hogy az M0 déli Duna-híd keleti hídpályája átépítésre fog kerülni. Tárgyalást kezdeményezett a felszerkezet budapesti utóhasznosításáról, mivel állásfoglalásuk szerint a felszabaduló mintegy ~2000 tonnányi acélszármazék – új pályalemezzel kiegészítve – más helyszínen beépíthető lehet egy új folyami hídba.

A felajánlott szerkezet a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (1024 Budapest, Lövház utca 39.) vagyonkezelésében van és az Állami Autópálya Kezelő üzemelteti, de a beruházást, (amiben szerepel a felszerkezet bontása) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. fogja intézni.



1. ábra, Deák Ferenc híd, átadása után (1990)

Jelen tervezési feladat a 2013. évi költségvetési tervben szerepel, megvalósítására az 529/2013. (III.27) Főv. Kgy. határozattal elfogadott „*Megvalósulási Megállapodás a Hídfelújítások munkáinak megvalósításáról*” megnevezésű megállapodás és annak mellékletét képező engedélykivonat (azonosítószám: 006820) alapján kerül sor.

2. A tervezési feladat meghatározása

A nyertes ajánlattevő (továbbiakban: Tervező) feladata az utóhasznosításra felajánlott felszerkezet megvizsgálása, az utóhasznosítás lehetőségeinek számba vétele, összehasonlítása egy a felajánlástól független új hídszerkezet létesítésének lehetőségével.

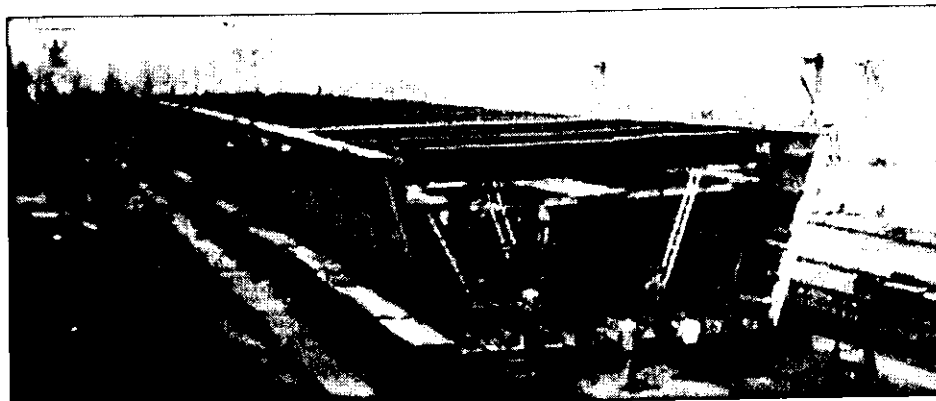
Meg kell vizsgálni az elbontandó felszerkezet állapotát arra vonatkozóan, hogy alkalmas-e az újbóli beépítésre. Meg kell vizsgálni a felszerkezet műszaki paramétereit, hogy alkalmas-e kötőtpályás közösségi közlekedés átvezetésére. Meg kell vizsgálni a beépítésre alkalmas helyszíneket, ki kell választani a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervével (BKRFT-vel) összhangban lévő nyomvonalakat. Meg kell vizsgálni egy új híd építésének költségeit, függetlenül a felajánlott felszerkezet kötöttségeitől. Ki kell mutatni, hogy jár-e és mekkora anyagi megtakarítással (költséghaszon-elemzés), ha a régi felszerkezet kerül felhasználásra (esetleg a szükséges műszaki kompromisszumok árán).

A tanulmánytervben valamennyi lehetséges alternatívára külön-külön el kell készíteni a költségtervet, pontosan megfogalmazva a műszaki tartalmat, el kell készíteni a tervezési és a kivitelezési munkák becsült ütemtervét, ki kell mutatni a beruházás közlekedési hálózatra gyakorolt pozitív és negatív hatásait. Minden változatról látványterv készítendő. Az eltérő műszaki tartalmakat táblázatba foglalva, összehasonlításra alkalmas módon is prezentálni kell, tervezői javaslatot adva a legoptimálisabb változatra. A feladat keretében a csatlakozó úthálózatot és villamosvonal hálózatot is vizsgálni szükséges.

2.1. Tervezési terület, határok

A Tanulmányterv tervezési határa a lehetséges nyomvonalak hatásövezeteire terjed ki figyelembe véve, hogy egy új létesítésű Duna-híd az egész város közlekedés-hálózatát befolyásolja. A hídepítési helyszínek meghatározásánál mértékadó a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve (BKRFT 2009) által meghatározott fejlesztési irányvonal. A hivatkozott Fejlesztési Tervben három helyszínen indokolt közúti és közösségi közlekedés lebonyolítására alkalmas Duna-hídat létesíteni, nevezetesen: Albertfalvai Duna-híd, Galvani úti Duna-híd, Aquincumi Duna-híd.

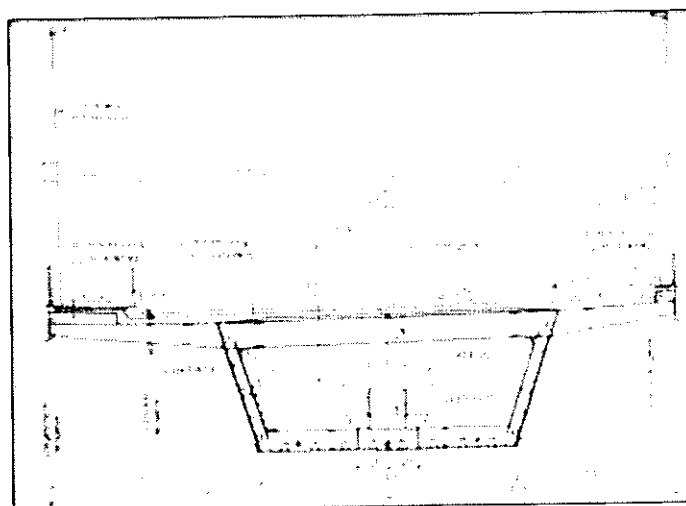
2.2. M0 déli Duna-híd rövid ismertetése



2. ábra, Felszerkezet építése

Az M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) Budapest déli közúti hídja, az M0-ás autópálya fővárost elkerülő körgyűrűjének, valamint az E60-as, az E71-es és az E75-ös nemzetközi főútvonalaknak a része.

A híd főtartója öszvérszerkezetű acélszekerény. Hazánkban ez a híd az egyik legnagyobb nyílású öszvérszerkezet. Az északi - befolyási - oldalon kiemelt szegéllyel és korláttal ellátott 2,4 m szélességű kerékpárút, a déli oldalon kezelőjárda osztja meg. A kocsi pályája szélessége 17,5 m volt, amit közepén, mintegy 1,50 m szélességben, korlátot is tartalmazó biztonsági sáv osztott két-két forgalmi sávra. Időközben a biztonsági sáv elbontásra került, kopóréteget cseréltek, így jelenleg 3+1 sáv vezet Budára. Az útpálya keresztirányú esése 2,5% a kerékpárút felé.

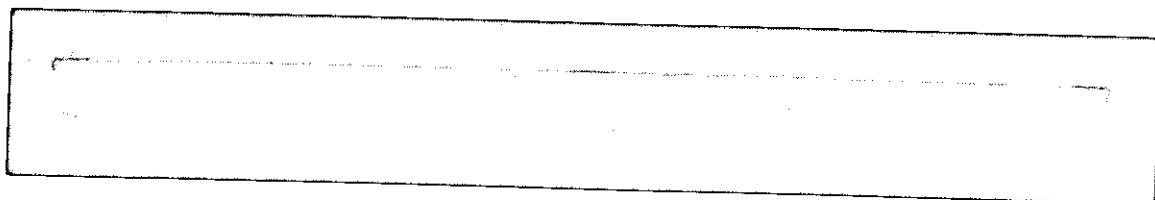


3. ábra, Keresztmetszeti kialakítás

A híd szerkezetileg három, dilatációval elkülönített, egyenként háromnyílású részből áll. A hídpálya az acélszerkezetű szekrénytartó felső övlemezével együtt dolgozó vasbeton lemez. Az acélszerkezetű szekrénytartó mind a három hídrészen azonos kiképzésű hegesztett szerkezet. Belsejében kábelek és csővezetékek futnak. Külső vizsgáló járda nincs, helyette az egész hídon, mindkét oldalon végigmenő sínpálya épült. Ezen a pályán elektromos meghajtású vizsgálókocsi mozoghat, amely kihajtható karral kisebb javítási és karbantartási, tisztítási munka végrehajtását is lehetővé teszi. A vasbeton lemez a támaszok felett feszített.



4. ábra, Szekrénytartó beemelése



5. ábra, Oldalnézet

A szekrénytartó párhuzamos övűen lett kialakítva, hegesztett kapcsolatokkal, ferde gerinclemezekkel. A függőlegestől eltérő gerinclemezes szerkezetnek a függőleges gerinclemezt tartalmazó megoldással szemben az a nagy előnye, hogy az oldalirányú erőhatások ellen is kellő biztonságot nyújt, s ezáltal feleslegessé teszi szélrács építését. Sarokmerevsége is sokkal előnyösebb, mint a hagyományosé, ennél fogva kevésbé kényes a beépítéskori mozgásokkal szemben. A híd acéltartó-szerkezeteinek gyártását és szerelését a Ganz Acélszerkezeti Vállalat hajtotta végre.

A kész hidat 1990. november 16-án adták át a forgalomnak az M5 autópálya és a 6-os számú főút közötti szakasz részeként. A teljes, M1 és M5 jelű autópályákat összekötő szakasz, három és fél év múlva, 1994. május 3-án készült el. 2013. június 30-án átadták az M0-s körgyűrű déli szektorjának bővítéséhez kapcsolódóan a híd déli párját. Megépülését követően

az autópálya forgalma az új hídra terelhető, felszabadítva a régi hídszerkezetet, megteremtve a lehetőségét a régi hídszerkezet elbontásának és az új felszerkezet azonnali építésének.

Az M0 autópályát „Deák Ferenc” hárosi Duna-híd vagyongazdálkodója a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ. A felajánlott északi híd felszerkezetét várhatóan 2014. év második felében bontja el a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megrendelésére a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A felajánlott felszerkezet főbb műszaki paraméterei a felajánló levél alapján: hossza 3 x 108,00 m, szélessége (4 forgalmi sávval és 2,65 m széles kerékpárút átvezetéssel) 17,50 m.

2.3. Elkészítendő munkarészek, részfeladatok

A Tervező feladata a tárgyi Tanulmánytervi dokumentáció elkészítése az összes melléklettel, Vizsgálati dokumentációval, Döntési javaslati dokumentációval, Anyagvizsgálati dokumentációval, Összehasonlító dokumentációval, Látványtervi dokumentációval.

Vizsgálati dokumentáció

- Helyszínek vizsgálata

A Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervében (2009) foglalt új Duna-híd létesítésére alkalmas lehetséges helyszíneket (Albertfalva, Galvani út, Aquincum) vizsgálni kell a tanulmánytervben. A lehetséges helyszíneken több alternatíva is bemutatandó. Az albertfalvai és a Galvani úti helyszínen vizsgálni kell az új híd építése és a felajánlott felszerkezet felhasználásával történő hídépítés előnyeit és hátrányait. Az aquincumi helyszínen csak az új híd létesítését kell megvizsgálni, a felajánlott felszerkezet a megévő nyíláskiosztásnak nem feleltethető meg.

- Villamos átvezetés vizsgálata

A Tanulmányterv foglalkozzon a hídon átvezetendő villamos vonalnak a közlekedési hálózatra gyakorolt hatásával. A hídszerkezetét úgy kell megtervezni, hogy azon 2x2 sávú közúti átvezetés mellett két vágányon, kétirányú villamos közlekedésre alkalmas sínpálya is létesülhessen, ezért már a jelen Tanulmánytervben is közelítő statikai és dinamikai számítással, továbbá előzetes fáradásvizsgálattal igazolandó, hogy a felajánlott felszerkezet a villamos járműterhet képes viselni. A Megrendelő figyelmét fokozottan fel kell hívni, ha felszerkezet nem képes, vagy csak jelentős többlet költségek által lesz képes elviselni a villamosforgalmat.

- Közlekedéshálózati vizsgálatok

Az új híd közúti forgalomnak történő átadásával a Főváros közlekedési hálózata is átalakul. Meg kell határozni a híd maximális átbojtó képességét jármű típusonként (villamos, közúti járművek, kerékpáros, gyalogos), valamint meg kell becsülni a várható tényleges áthaladók számát is. A vizsgálat foglalkozzon az új híd forgalomvonzó

képességével és mutassa meg a várható forgalomcsökkenést a csatlakozó területeken. Számszerűen kimutatandó egy „Honnan-hová vizsgálattal”, hogy mennyi menetidő csökkenés lehetséges az új híd forgalomba helyezésével Budapest érintett, jól definiálható pontjai között. A közlekedési vizsgálat térjen említse meg a megépült hídszerkezet hajózási forgalomra várható hatásait.

- Áttekintő térkép

Minden alternatívát áttekintő térképen ábrázolni kell, a csatlakozó úthálózattal együtt.

- Környezeti vizsgálat

A Tanulmányterv mellékleteként környezeti vizsgálatot kell készíteni az új nyomvonalakra létesülő híd természetes környezetére gyakorolt hatásairól. A Duna-hídra vezető közúti csatlakozások helyigényét meg kell határozni, kitérve az érintett területek várható kisajátítási igényeire. A várható forgalom hatásait és kockázatait a lakókörnyezetre, a növény és állatvilágra vizsgálni kell.

A környezeti vizsgálat részeként a megnövekedő forgalomból becsülni szükséges a zajnövekedés mértékét. Helyszínrajzon ábrázolandó a híd és közvetlen környezete, megjelölve a közeli lakó- és egyéb védettséget élvező épületek homlokzatán mérhető várható nappali és éjszakai zajterhelést.

A környezeti vizsgálatban ki kell térni az újonnan létesülő mederpillérek által befolyásolt vízfolyás várható hidraulikai változásaira. Javaslatot szükséges adni, hogy az egyes nyomvonalon hány mederpillér létesíthető, esetlegesen hova nem létesíthető.

A környezeti vizsgálat foglalkozzon a városképbe illesztés kérdésével is. Vizsgálandó, hogy a felajánlott felszerkezet felhasználása, milyen mértékben szűkíti be az építészeti lehetőségeket, a mederpillérek kiosztási távolságát.



6. ábra, Deák Ferenc híd

Döntési javaslati dokumentáció

A Döntési javaslati dokumentációnak alkalmasnak kell lennie a Fővárosi Önkormányzat döntésének előkészítésére, ehhez röviden és tömören helyszínenként fel kell sorolni az ésszerű és lehetséges döntési irányokat és helyszínenként tervezői javaslatot kell megfogalmazni. Az alternatívák bemutatására a Látványtervi dokumentációból a jellemző képeket át kell emelni.

Anyagvizsgálati dokumentáció

A nyertes Ajánlatevő számára a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ lehetőséget biztosít, az elmúlt időszak iratanyagának, terveinek átnézésre, a tervezési munkához szükséges anyagokat térítésmentesen a nyertes Ajánlatevő részére rendelkezésre bocsátja (M-4U/79-6/2013 iktatószámú, 2013.10.14-ei levél alapján). Hibatérképet kell készíteni, majd annak eredményei szerint a Tervezőnek kell meghatároznia a szükséges anyagvizsgálatokat (szemrevételezéses / roncsolásos / roncsolásmentes). Az anyagvizsgálati dokumentáció az építéskori anyagminősítési dokumentáció, a fővizsgálati és a célvizsgálati jegyzőkönyvekben foglaltakkal kiegészítve készüljön. A felszerkezet jelenlegi állapotát össze kell vetni a felszerkezet gyártása óta eltelt időben elért anyagtechnológiában elért eredményekkel.

Meg kell vizsgálni, hogy a felajánlott felszerkezet teljes egészében beépíthető/részben beépíthető/teljes egészében használhatatlan. Meg kell vizsgálni, hogy a felajánlott felszerkezetet milyen anyagú, méretű és kialakítású pályalemezzel érdemes továbbtervezésre jelölni.

Összehasonlító dokumentáció

- **Költségelemzés**

Minden alternatívánál be kell mutatni, hogy pontosan milyen műszaki tartalom került az adott alternatívánál betervezésre. Az alternatívákra egyenként, tételesen el kell készíteni a teljes életciklusra vonatkozó költségelemzést. A költségelemzést egy összefoglaló táblázatba kell rendezni, ahol azokat egymással összehasonlíthatóan kell szerepeltetni. A Tervező hívja fel a Megrendelő figyelmét azoknál a lehetséges beavatkozásoknál, amelyet az Európai Unió kiemelten támogat (pl. kerékpár átvezetés, közösségi közlekedés fejlesztése), ahol a megvalósításba Európai Uniós forrás is bevonható. Azoknál a tervezési helyszíneknél, ahol közmű kiváltás is szükséges (pl. erőáramú légvezeték átfeszítés a Duna felett), a kiváltás költségeit becsülni szükséges a költségelemzésben.

- **Ütemezés**

Minden alternatívánál el kell készíteni a projekt lehetséges megvalósulási ütemezését. Ki kell mutatni, hogy a felszerkezet felajánlásának elfogadásával történő tervezés időmegtakarítást, vagy időtöbbletet eredményez. Az ütemezésben a tervezést, az engedélyeztetést és a kivitelezést külön kell kezelni. Meg kell becsülni, hogy rendszeres karbantartás mellett, mennyiben tér el a várható élettartama az 1989-ben gyártott

felszerkezet utólagos felhasználásával épített hídnak szemben egy teljesen új híd létesítésével.

Látványtervi dokumentáció

A tervezett beavatkozásokról, azok áttekinthetősége és kommunikációja érdekében ismertető kiadványok, vizuális információs anyagok, látványtervek is készítenődnek. A tervezett megoldás lényeges elemeiről látványterv, fényképes illusztráció és rövid ismertető anyag készítenőd a Megrendelő arculatához illeszkedve a Megrendelő iránymutatása szerint, nyomdai minőségben A4-es kiadvány formátumban a jellemző helyszínen kiragadásával; illetve részfeladatok szerinti terület egységként, A1-es bemutató poszter formátumban. Az illusztrációhoz színes 2D-s tervrajzok is készítenődnek, amelyek közérthetően mutatják be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat, valamint térképes áttekinthető, magyarázó ábra is szükséges, amelyen a fejlesztés főbb pontjai szövegesen is megjelennek. A fényképes illusztráció és a kiadványok felbontása 300 dpi legyen. Többoldalas kiadvány 4-gyel osztható oldalszámmal készüljön. A kiadványok grafikai sablonját a BKK Marketingkommunikáció osztálya adja meg, sablon Adobe InDesign programban készül. A kiadványok tartalmát minden esetben a BKK Marketing kommunikáció szakterületével kell véglegesítés illetve nyomtatás, gyártás előtt egyeztetni és jóváhagyatni. A nyomdakész kiadványokat szerkeszthető digitális és .pdf formátumban is át kell adni.

A látványterveken jól értelmezhető módon ábrázolni kell:

- a forgalomtechnikai kialakítást (gyalogos, kerekesszékes közlekedő, kerékpáros, tömegközlekedésben résztvevő, közúti közlekedésben résztvevő),
- az eltérő burkolatokat, zöldfelületeket,
- az északi irányt,
- a közvilágítási és egyéb oszlopok helyét,
- az utcabútorokat,
- utca és terület neveket.

2.4. A tervezési munka ütemezése

A nyertes ajánlattevő a szerződés aláírását követően köteles haladéktalanul megkezdeni a Tanulmányterv elkészítését. A tanulmányterv elkészítésére a szerződés aláírását követően 140 naptári nap áll rendelkezésre.

A tanulmányterv leszállítása előtt, a 96. naptári napon 1-1 nyomtatott és 1-1 digitális példányban, bírálati tervként be kell mutatni a tanulmánytervet a Megrendelő képviselőinek, amely bírálati tervet a Megrendelő 14 naptári nap alatt írásban véleményez, megteszi a módosítási és kiegészítési elvárásait (ez a 110. nap). A Tervező a Megrendelő kiegészítési és módosítási elvárásait a Tanulmánytervben átvezeti, kidolgozza, majd a szerződésben foglalt határidőre (a szerződés aláírásától számítva 140 naptári nappal később), az előírt példányszámban leszállítja a Megrendelőnek. Amennyiben a köztes dátumok munkaszüneti napra esnek, akkor a dátumot követő első munkanap veendő figyelembe.

Ütemezés	
Szerződés aláírása	X
Bírálati terv leszállítása	X+96 nap
Bírálati terv megrendelői véleményezése	X+110 nap
Végeleges tervszállítása	X+140 nap

3. Általános elvárások

Ajánlattevőnek a bemutatott tervezési cél komplex (teljes körű) megvalósítása a feladata. Ajánlattevő kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont a szakmai szokások és a technika mai állása szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű teljesítéséhez.

3.1. A tervdokumentáció tartalma, formai követelményei

A tervdokumentációval szemben támasztott követelmény:

- az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak feleljen meg;
- a magyar nemzeti szabványoknak feleljen meg;
- az útügyi műszaki előírásoknak feleljen meg;
- a tűzvédelmi előírásoknak feleljen meg;
- a munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészségvédelmi szabályzatoknak feleljen meg;
- a környezetvédelmi szabályzatoknak feleljen meg;
- magyar nyelven készüljön a dokumentáció.

Elkészítendő dokumentációk és leszállítandó példányszámok, munkarészenként:

- | | |
|----------------------------------|---------|
| • Vizsgálati dokumentáció | 10 pld. |
| • Döntési javaslati dokumentáció | 10 pld. |
| • Anyagvizsgálati dokumentáció | 10 pld. |
| • Összehasonlító dokumentáció | 10 pld. |
| • Látványtervi dokumentáció | 10 pld. |

A leszállítandó tervek példányszáma papíralapú tervekre vonatkozik. Valamennyi tervet le kell szállítani digitális formátumban (.pdf, .xpl, .doc, .dwg), alkalmas adathordozón 4 példányban. A bírálati terv 1-1 nyomtatott és 1-1 digitális példányát a fenti felsorolásban szereplő mennyiségben felül kell érteni.

A Megrendelő az elkészült tanulmánytervi dokumentáció felhasználási jogait és átruházási jogát is meg kívánja szerezni, különös tekintettel a tanulmányterv alapján a majdani engedélyezési tervet és kiviteli tervet készítő tervező iroda részére történő kiindulási adatszolgáltatásra. Felhasználási jogok alatt a szellemi alkotáshoz fűződő jogokat kell érteni. A Tervezőnek tervkészítésbe betekintési és konzultációs lehetőséget kell nyújtania.

3.2. Tervezési alapelvek

- A Tanulmánytervben meg kell vizsgálni a felszerkezet adottságaiból és kötöttségeiből adódó előnyöket és hátrányokat egyaránt.
- A felajánlott felszerkezetet a lehető legkörültekintőbben kell meg vizsgálni. Nem cél a felszerkezet mindenáron való felhasználása. A Tanulmányterv készítésének elsődleges célja a Megrendelő döntésének támogatása a felajánlott felszerkezet elfogadhatóságáról, az utólagos gazdaságos felhasználás érdekében.
- A felajánlott felszerkezet geometriáját ellenőrizni kell az 1, 5, és 10 éves vizsgálati jegyzőkönyvek alapján.
- A Tanulmánytervnek meg kell vizsgálni a BKRFT-ben feltüntetett helyszíneken, az albertfalvai és a Galvani úti helyszíneken egy új Duna-híd létesítésének feltételeit. Amennyiben a felajánlott felszerkezet beépítésére a BKRFT-ben foglaltaknál optimálisabb helyszín adódik, azt a Tanulmánytervben fel kell tüntetni.
- A híd tengelye egyenes legyen a teljes Duna szakaszon, a lehetséges legnagyobb közlekedési sebességre tervezve. Az új dunai átkelőnek 2x2 közúti sávot, 2x1 villamos vasúti pályát, 2x1 irányhelyes kerékpárutat és a híd mindkét oldalán gyalogos járdát kell átvezetnie. A keresztmetszeti kialakítást ennek megfelelően kell megtervezni.
- A felajánlott felszerkezet elfogadása csak abban az esetben támogatható, ha számszerűen kimutatható, hogy a felszerkezet beépítése, ezáltal az anyagköltség és a gyártási költség egy részének megtakarítása nagyobb, mint a fenntartásából adódó többletköltség.
- Becsülni, ill. meghatározni szükséges a felajánlott felszerkezettel megépült híd és a teljesen új felszerkezettel megépült híd várható élettartalmát. Összehasonlítandó a két hídszerkezet üzemeltetésének és karbantartásának költsége.

3.3. Szükséges egyeztetések

Megrendelő dokumentált egyeztetési kötelezettséget ír elő a Tervező számára a következőkkel:

- KKK Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Hídosztály;
- Állami Autópálya Kezelő Zrt.
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
- BKK Közúti Közlekedési Divízió;
- BKK Stratégia, Fejlesztés és Beruházás Divízió, Projektmenedzsment;
- BKK Koordináció és Üzemeltetés Divízió, Városfejlesztés;
- BKK Vagyongazdálkodás és Portfóliómenedzsment Divízió;
- BKK Marketingkommunikáció;
- BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatósága, Híd- Műtárgy Osztály;
- BKK Közút Zrt. Műszaki Nyilvántartási és Ellenőrzési Osztály;
- BKV Zrt.
- Fővárosi Önkormányzat érintett főosztályai

- érintett kerületi önkormányzatok;
- érintett hatóságok;
- érintett közműtársaságok;
- érintett üzemeltetők.

3.4. Jelentési kötelezettség

A Tervezőnek rendszeres és amennyiben szükséges, rendkívüli jelentéseket kell készítenie és benyújtania a tervezés során.

Havi jelentések: havi közbenső jelentések a tervezés időtartama alatt, legalább az alábbi tartalommal:

- tervezés előrehaladásának ismertetése és helyzetelemzése, főbb jellemzők összefoglalásával
- a felmerült különleges problémák és megoldásukra tett intézkedések
- közbenső megrendelői állásfoglalást vagy döntést igénylő kérdések
- a következő időszak fontosabb eseményei és teendői.

Rendkívüli jelentések: minden olyan körülmény felmerülése vagy változás bekövetkezése esetén szükségesek, amely

- veszélyezteti a tervezési feladatok határidőre történő befejezését
- a Megrendelőre bármilyen előre nem látható kötelezettséget, költséget vagy kockázatot róhat.

4. A Tervező által nyújtott további szolgáltatás

A Tervezőnek a vállalkozói szerződés rendelkezéseinek megfelelően a Megrendelő folyamatos koordinációjával el kell készítenie a Műszaki leírásban megfogalmazottaknak megfelelő tanulmánytervi dokumentációt. A Tervező, a BKK Zrt.-n belül létrehozott munkacsoport tagjaival, két heti rendszerességgel megtartott tervezői kooperációs értekezleteken részt vesz, az egyeztetésekről a BKK arculatához illeszkedő emlékeztetőt készít, és a véglegesített emlékeztetőt megküldi a résztvevőknek az esetleges észrevételek átvezetésével a következő kooperációs értekezlet előtt minimum 3 nappal.

A Tervező feladata a tervezéshez szükséges egyeztetések lebonyolítása tulajdonossal, kezelővel, önkormányzatokkal, közüzemi szolgáltatókkal, szakmai szervezetekkel.

Tervező kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, amelyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont a szakmai szokások és a technika mai állása szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű teljesítéséhez.

A Tervező a szerződésben előírtak alapján olyan tervdokumentációt köteles szolgáltatni, amely a korszerű műszaki követelményeknek és a hatósági előírásoknak, engedélyeknek megfelel, és egyben igazoltan kielégíti a gazdaságosság szempontját is, mind az építmény (létesítmény, stb.) létrehozásánál, mind annak üzemeltetési költségei tekintetében. ■

Ajánlattevő(k) neve: VIA FUTURA KFT.

Ajánlattevő(k) székhelye: 1111 Budapest, Zenta u. 1.

**„2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás – M0 déli Duna-híd (Deák
Ferenc híd) felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségei
tanulmányterv készítése”**

tárgyú közbeszerzési eljárás

AJÁNLAT

2014. január 2.

18

TARTALOMJEGYZÉK

(beadandó iratok jegyzéke)

Melléklet	Megnevezés és tartalmi formai követelményei	Oldalszám
	Borítólapp	1
	Tartalomjegyzék	2
1. sz.	Ajánlattevői nyilatkozat	3
2. sz.	Felolvasólap	4
	Aláírási címpéldány / aláírás minta	5

Az ajánlat⁵ folyamatosan számozott oldalt tartalmaz.

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT

Alulírott, mint a

- cég neve és székhelye: Via Futura Kft. 1111 Bp. Zenta u. 1.
- cégjegyzék száma: 01-09-726310
- adószáma: 13260534-2-41
- cégjegyzésre jogosult vezetője / meghatalmazott képviselője *: Breuer András

kijelentem, hogy

az „2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás – M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségei tanulmányterv készítése” tárgyában, a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény 136/B. § (3) bekezdés b) pontja alapján (keretmegállapodás második része szerint) indított közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásában foglaltakat, továbbá az ajánlattételi felhívás során kialakult és rögzített feltételeket, különösen a műszaki leírásban foglaltakat, az egyedi szerződés tervezetben rögzített feltételeket és határidőket megismertük, azokat megértettük és jelen nyilatkozatunkkal teljes körűen elfogadjuk.

- Kijelentjük, hogy ajánlatot nyújtunk be az eljárás keretében a beszerzés megvalósítására, az előírtaknak mindenben megfelelő teljesítésre.
- Kijelentjük, hogy ajánlatunkat az ajánlattételi határidőt követő 60. napig terjedő időszakra érvényben tartjuk, az addig ránk nézve kötelező érvényű, ezen időszak (ajánlati kötöttség) lejárta előtt bármikor elfogadható.
- Ajánlatunk elfogadása esetén vállaljuk a szerződés megkötését, továbbá a szerződésben meghatározottak szerződésszerű teljesítését az ajánlattételi felhívás és műszaki leírás tartalma, továbbá az ajánlattételi felhívás során kialakult és rögzített feltételek alapján, az ajánlatunkban foglaltak szerint, a kereskedelmi ajánlat szerinti ellenszolgáltatás ellenében.
- Kijelentjük, hogy a szerződésben meghatározott teljesítéshez kapcsolódó számlakiállítást a Via Futura Kft. (cégnév) ajánlattevő tag végzi.
- Nyilatkozunk, hogy a közbeszerzési eljárás szerződés tervezetét elfogadjuk.

Budapest, 2014. január 2.

VIA FUTURA
Mémöld, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Adószám: 13260534-2-43

Breuer András
.....
cégszerű aláírás(ok) **

* a megfelelő rész aláhúzendó!

** Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell közösen benyújtani, vagy a felhívás 19. pontja szerint.

FELOLVASÓ LAP

„2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás – M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségei tanulmányterv készítése”

Keretmegállapodás tárgya: a megkötött keretmegállapodás III. rész: „Közlekedésfejlesztési döntés-előkészítő munkarészek készítése (döntés-előkészítő tanulmány, koncepcióterv, tanulmányterv)”

I. Ajánlattevő(k) adatai:

1. Ajánlattevő neve, székhelye: **Via Futura Kft.**
1111 Bp. Zenta u. 1.

II. Azon elérhetőség, amelyre a közös Ajánlattevők a kapcsolattartás során a hivatalos tájékoztatásokat kérik megküldeni az eljárás során.:

telefon szám *: 336-0587

telefax szám *: 336-0588

e-mail cím *: viafutura@viafutura.hu

1.	2.	3.
nettómérmunkóra díj (Ft/óra)	a megvalósításhoz szükséges mérmunkóra szám (<u>egész óraszám</u> ban megadva)	nettó ajánlati összár (1. és 2. oszlop szorzata)
5.000,- (Ft/óra) **	2995 (óra)	14.975.000,- (Ft)

Budapest, 2014. január 2.

VIA FUTURA
Mérműk, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Adószám: 13280584-2-43

.....
B. M. K.
cégszerű aláírás(ok)

* A megadott adatok helyességérét, illetve azok üzemszerű működésének biztosításáért az Ajánlattevő felel, amennyiben a vevőoldali hiba okán a tájékoztatást Ajánlatkérő nem tudja megadni a Kbt-ben megadott módon, úgy késedelem esetén erre történő hivatkozást Ajánlatkérő nem fogad el.

** A megajánlásra kerülő „nettó mérmunkóra díj” **nem lehet magasabb**, mint a keretmegállapodás III/2. sorában a nettó 10 MFt feletti sorban rögzített óradíj.

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell benyújtani, vagy a felhívás 19. pontja szerint.

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott BREUER ANDRÁS JÁNOS előző neve BREUER ANDRÁS JÁNOS magyar állampolgár (született: Miskolc, 1974. február 07. napján anyja neve: Kiss Mária) 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 4. szám alatti lakos, mint a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (rövid neve: VIA FUTURA Kft., székhely: 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 3.) ügyvezetője a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy előnyomtatott neve alá vagy fölé nevemet önállóan írom alá az alábbiak szerint:

Breuer Andras

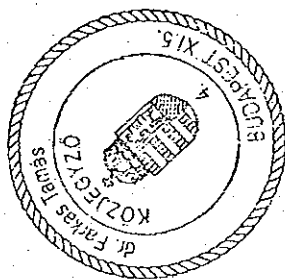


Dr. Farkas Tamás közjegyzői Irodája
1114 Budapest, Bartók Béla út 9. I/7.
1461 Budapest, Pf.: 210.
Tel./Fax: 06-1/385-2888, 06-1/381-0064

Ügyszám: 11067/H/216/2012.

TANÚSÍTVÁNY

dr. Kárpáti Zsuzsanna budapesti közjegyzőhelyettes, miután az ügyfél tudomásul vette a közjegyzőhelyettes tájékoztatását a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 122. § (2)-(10) bekezdéseiben foglaltakról, vagyis a személyazonosság on-line ellenőrzésére vonatkozó rendelkezésekről, tanúsítom, hogy -----
BREUER ANDRÁS JÁNOS előző neve **BREUER ANDRÁS JÁNOS** magyar állampolgár (született: Miskolc, 1974. február 07. napján anyja neve: Kiss Mária) 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 4. szám alatti lakos, aki személyazonosságát az előttem felmutatott, 160634 LA számú személyazonosító igazolványával, míg lakcímét 937506 UL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezt az aláírási címpéldányt előttem saját kezűleg írta alá. -----
Budapest, 2012. (kettőezer-tizenkettedik) év január hó 25. (huszonötödik) napján. -----



Zsuzsanna Kárpáti
dr. Kárpáti Zsuzsanna
közjegyzőhelyettes

58

3. sz Melléklet

A 3. sz. Mellékletet (Felhatalmazó levél beszédési megbízáshoz) Megrendelő a szerződés aláírásától számított 30 napon belül pótolja.

Iktatási szám: 1054 / 61-U / 2013 / 1024

Közbeszerzési eljárás száma: BKF/K-110/2013


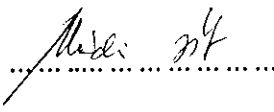

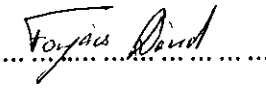
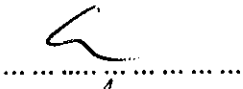
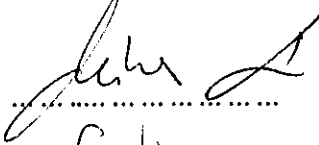
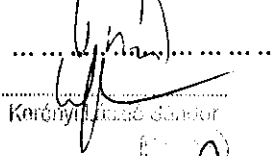
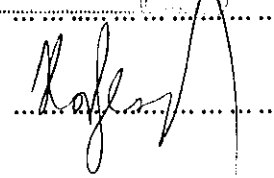

Szerződés tárgya (röviden, beazonosítható módon):

„2013. évi Hídfelújítások 4. eljárás – M0 déli Duna-híd (Deák Ferenc híd) felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségei tanulmányterv készítése”

Melléklet: 5 db szerződés (6 oldal + 3 db melléklet)

Kérem a szerződés 1 db eredeti aláírt példányát az aláírást követően a BKF részére visszajuttatni!

Kérem a mellékelt szerződést szignálni, illetve aláírni.

	Dátum	Aláírás
dr. Szüle Orsolya (előkészítő jogász, szignálásra)	2014.03.06.	
MÁDI ZITA (eljárás (köz)beszerzője, szignálásra)	2014.03.06.	
László József (szakterületi képviselő, szignálásra)	2014.03.07.	
FORGACS DAVID (szakterületi képviselő, szignálásra)	2014.03.07.	
DR. DUTRELY GERGELY (jogi igazgató/helyettese, szignálásra)	
MÉSZÁROS LAJOS (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	2014. MÁRC 12.	
GÁLL FÁDVAS (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	2014.03.10.	 Károlyi János elnök
KERÉNYI LAJOS SÁNDOR (Aláírásra jogosult, aláírásra)	
HORN GERGELY (Aláírásra jogosult, aláírásra)	2014. MÁRC 14.	
.....

Megjegyzés:

