

---

SZTERÉNYI  
ÜGYVÉDI IRODA ■ RECHTSANWALTSSOZIETÄT ■ LAW FIRM

1011 BUDAPEST, FŐ UTCA 14-18.

---

**Címzett:**

**Kérelmező részére  
Fax és e-mail útján**

**Küldi:**

dr. Szterényi Sándor  
Tel: +36 1 457-80-40  
Fax: +36 1 457-80-40  
[sandor.szterenyi@szterenyi.com](mailto:sandor.szterenyi@szterenyi.com)

**Másolatban:**

**Ajánlatkérők által ismert valamennyi részvételre  
jelentkező részére  
E-mail útján**

Tárgy: Kbt. 79. § (3) bekezdés szerinti tájékoztatás előzetes Budapest, 2013. december 30.  
vitarendezés iránti kérelemre

Tisztelt Részvételre Jelentkező!

Ajánlatkérők az Európai Unió Hivatalos Lapjában **2013/S 241-418875** nyilvántartási számon 2013. december 12. napján – továbbá tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítő 2013. december 16. napján megjelent 148/2013. számában, KÉ 22824/2013. iktatószám alatt – közzétett részvételi felhívás szerint uniós értékhatárt meghaladó hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárást indítottak.

A közbeszerzési eljárás beszerzésének tárgya:

**„Elektromos midi autóbuszok beszerzése és a töltési infrastruktúra kialakítása szállítási szerződés keretén belül”**

A közbeszerzési eljárás során részvételre jelentkező a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (továbbiakban: „Kbt.”) 79. § (1) bekezdés a) pontjában rögzített jogosultságánál fogva, a 79. § (2) és (3) bekezdésben foglaltak alapján 2013. december 20. napján, faxon előzetes vitarendezési kérelmet terjesztett elő. A kérelemre vonatkozó ajánlatkérői álláspontról – a Kbt. 79. § (3) bekezdésével összhangban – törvényes határidőn belül, az alábbiakról tájékoztatom:

## **1. Kérelmi elem:**

Konstruktív elvárások, követelmények; Alapvető geometriai jellemzők (Műszaki leírás 4.1. pont)

Szélesség: legfeljebb 2 550 mm – az előírás módosítása szükséges tekintettel arra, hogy az nincs összhangban az Ajánlatkérők által 2013/S 186-320664 nyilvántartási számon megindított „Midi autóbuszok beszerzése szállítási szerződés keretein belül” tárgyú közbeszerzési eljárásban előírt paraméterekkel.

### **Ajánlatkérők tájékoztatása:**

A kifogás egyrészt jelen eljárás során irreleváns, másrészt érdemében értelmezhetetlen.

A közbeszerzés tárgyának meghatározása Ajánlatkérők feladata, amely meghatározás mind a jogszabályi háttérrel, mind az elvárt műszaki paraméterekkel összhangban megtörtént.

Ajánlatkérők nem kívánják – és jelen kérelem alapján nem is áll módjukban – a jelen eljárástól teljesen független lefolytatott „Midi autóbuszok beszerzése szállítási szerződés keretein belül” tárgyú közbeszerzési eljárásban specifikált műszaki tartalmat indokolni.

A Kérelmező által hivatkozott közbeszerzési eljárásban meghatározott és speciálisan kialakított műszaki feltételek, valamint kiegészítő tájékoztatások kizárólag arra az eljárásra vonatkoztak, azokat jelen eljárásban sem alkalmazni, sem vitatni érvényesen nem lehet.

Figyelembe véve az elektromos hajtásból és energiatároló egységek hely igényéből adódó jelentős méretségű szükségletet, Ajánlatkérők által jelen eljárásban meghatározott járműre vonatkozó szélesség és hossz értékek megalapozottak, szükségesek, forgalmi szempontból megfelelőek és teljes körűen biztosítják a versenyt.

Ajánlatkérők a fentiek alapján nem módosítják a részvételi felhívást és a műszaki leírást; az előírt feltételeket – a Kbt.-ben meghatározott alapelvek érvényre juttatása vonatkozásában is – szűkíteni nem kívánják.

## **2. Kérelmi elem:**

Konstruktív elvárások, követelmények; Utasajtók (Műszaki leírás 4.12. pont) – versenykorlátozó és indokolatlanul versenyszűkítő előírás.

### **Ajánlatkérők tájékoztatása:**

Az első utasajtó mellső tengely előtt való elhelyezése alapvető elvárása Ajánlatkérőknek. Ennek legfőbb oka a budapesti közforgalmú közlekedésben fokozatosan bevezetésre kerülő „első ajtós felszállási rend”, aminek célja, hogy minden utas érvényes jeggyel/bérlettel utazzon (ennek megvalósulását a járművezető ellenőrzi). Ez Ajánlatkérők alapvető gazdasági érdeke.

Ajánlatkérők szakmai álláspontja, hogy mind műszaki, forgalmi, járművezetői és utasszempontról is az ilyen elrendezés tekinthető optimális megoldásnak. Mivel az első ajtó mellső tengely előtt való elhelyezése a midi méretkategóriában is igen elterjedt és gyakori alkalmazású, így Ajánlatkérők elvárása nem tekinthető versenykorlátozónak!

Továbbá, mivel Ajánlatkérők a jármű elektromos kialakítása és a szükséges utaskapacitás biztosíthatósága miatt a járműhossz tekintetében relatív nagy értéket (9500 mm) engednek meg, így a kedvező fordulási paraméterek (ívsugar, túlnyúlás/kilógás) elérése miatt is indokolt, hogy a mellső tengely az első ajtó után helyezkedjen el. Amennyiben ugyanis az első tengely közvetlenül a jármű elejére kerül, akkor a jármű tengelytávolsága megnövekszik, ez pedig a kanyarodási képességet rontja, szűk ívekben az útpályáról, forgalmi sávból való jelentős kilógást eredményezve.

Ajánlatkérők a fentiekben kifejtett megalapozott szakmai érvek alapján nem módosítják a műszaki leírást.

\* \* \*

Kérjük a fentiekben adott válaszaink elfogadását, az adott tájékoztatás szíves tudomásul vételét.

Továbbá kérjük, hogy a jelen – e-mail útján megküldött – levelünk vételét szíveskedjenek haladéktalanul visszaigazolni.

dr. Szterényi Sándor s.k.  
ajánlatkérők képviselője