

Ez a hirdetésny a TED weboldalán: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:335328-2013:TEXT:HU:HTML>

**Magyarország-Budapest: Járművek és azokkal kapcsolatos
berendezések javítása, karbantartása és járulékos szolgáltatása
2013/S 194-335328**

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., Rumbach Sebestyén utca 19-21.,
Címzett: Ráti Angéla, Budapest1075, MAGYARORSZÁG. Telefon: +36 307741265.
Fax: +36 12351044. E-mail: kozbeszerzes@bkk.hu; angela.rati@bkk.hu**

(Kiegészítés az Európai Unió Hivatalos Lapjához, 10.8.2013, 2013/S 155-271354)

Tárgy:

CPV:50100000, 50232000, 50232200, 45316213, 45316200, 45316210

Járművek és azokkal kapcsolatos berendezések javítása, karbantartása és járulékos szolgáltatása

Közvilágítási és forgalomirányító lámpák karbantartása

Forgalomirányító jelzések karbantartása

Forgalomirányító berendezések szerelése

Jelzőberendezések szerelése

Forgalomfigyelő berendezések szerelése

A következő helyett:

II.2.1) Teljes mennyiség:

Jelzőlámpa üzemeltetési feladatok:

— 1016 db jelzőlámpás csomópont al- és felépítményeivel (+60 db)

— 23 db sárga villogó berendezés (+3 db)

— 1 db magasságkorlátozás előjelző.

Jelzőlámpa fejlesztési feladatok:

— 80 db jelzőlámpás terepi vezérlőberendezés cseréje, segélyhívó berendezés kiépítése (+80 db)

— 106 db jelzőlámpás terepi vezérlőberendezés központi kapcsolatának megteremtése, segélyhívó rendszer kiépítése (+106 db)

— 3 db parkolóban a forgalomirányító központba integrált parkolás-irányítási rendszer kiépítése (+3 db)

— 2 db helyszínen a forgalomirányító központba integrált változtatható jelzéseképű tábla telepítése (+2 db)

— 100 db csomópontban forgalomfüggő irányítási rendszer bevezetése (+100 db)

— 100 db csomópontban esélyegyenlőségi elvárás biztosítása (+100 db)

A fejlesztési feladatoknál részletezett eszközöket a fejlesztés után a szerződés lejártáig üzemeltetni is kell.

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

M1.1. Egy lehatárolt referencia területen lévő, legalább 400 db jelzőlámpa (amelyből legalább 300 darab forgalomirányító központra kötött) 12 hónap folyamatos hibaelhárítási és fenntartási tevékenység teljesítésére vonatkozik.

M2.2. Legalább 1 fő vezetői gyakorlattal rendelkező szakemberrel, aki minimum felsőfokú végzettségű és legalább 5 év szakmai gyakorlattal rendelkezik jelzőlámpás csomópontok üzemeltetése (karbantartás, szervizelés) és telepítése területén.

M2.5. Összességében legalább 5 fő (forgalomirányító vezérlőberendezés típusonként legalább 1 fő) szerviz technikus, akik legalább 3 év szakmai gyakorlattal rendelkeznek az alábbi forgalomirányító vezérlőberendezések üzemeltetése

(karbantartás, szervizelés) és telepítése terén: Sitraffic C800/900 gépcsalád, SGS gépcsalád, Siemens MR/MS gépcsalád, SKV gépcsalád, VSF gépcsalád, VTC 6/12/24/36 gépcsalád, VTC 2000/3000 gépcsalád.

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

—.

IV.2.1) Bírálati szempontok

Az összességében legelőnyösebb ajánlat az alábbiak szerint az alábbiakban megadott részszerzőpontok

1. Nettó ajánlati ár. Súlyszám 80

2. A jelzőlámpa fejlesztési feladatokban a 106 db jelzőlámpás terepi vezérlőberendezés központi kapcsolatának megteremtése, esetén vállalja az összes csomópont forgalomirányító központra való kötését (távfelügyelet létesítése helyett). Súlyszám 8

3. A műszaki leírás 2. Hibaelhárítás fejezetében szereplő forgalomirányító berendezés előírt üzemmódját befolyásoló hibái miatti kieső idő évente és csomópontonként „A” kategóriájú csomópontok esetén az előírt 30 óra helyett kevesebbet vállal. Súlyszám 6

4. A műszaki leírás 2. Hibaelhárítás fejezetében szereplő hibaelhárítási szolgáltatást munkanapokon az 5.00 - 22.00 időszakon kívül is végzi. Súlyszám 3

5. A műszaki leírás 2. Hibaelhárítás fejezetében szereplő hibaelhárítási szolgáltatást munkaszüneti napokon a 7.00 - 20.00 időszakon kívül is végzi. Súlyszám 3

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok beszerzésének feltételei

10.09.2013 (11:00)

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő

10.09.2013 (11:00)

VI.3) További információk

13. A kiegészítő irat átvételére a részvételi határidő lejártáig (munkanapokon 09.00–12.00 óra, valamint a részvételi határidő utolsó napján 09.00-a részvételi határidő lejártáig) van lehetőség.

20. Ajánlattételi felhívás megküldésének tervezett időpontja: 30.9.2013.

22. A részvételi jelentkezések felbontásának feltételei:

— időpont: 10.9.2013, 11:00;

VI.3) További információk

19. Ajánlatkérő az ajánlatokat az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztásának bírálati szempontja alapján bírálja el.

Az ajánlatok részszerzőpont szerint adható tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó határa 0 pont és felső határa 10 pont.

Az értékelés:

— az 1. részszerzőpont esetében a fordított arányosítás módszerével történik, amely szerint a legalacsonyabb megajánlás kapja az adható legmagasabb pontszámot (10 pont), ár szerinti növekvő sorrendben az ajánlatok 1-1- ponttal kevesebbet kapnak, a sorrendben 11. és az fölötti ajánlatok 0 pontot kapnak;

— a 2. részszerzőpont esetében, az az Ajánlattevő, aki vállalja a maximálisan meghatározott csomópontok forgalomirányító központra kötését, megkapja a maximum pontszámot, akik nem vállalják a legalacsonyabb pontszámot kapják;

— a 3. részszerzőpont esetében, amennyiben Ajánlattevő az „A” kategóriájú csomópontok esetén 30 órát vállal, az 0 pontot, 29 óra esetén 1 pontot, 28 óra esetén 2 pontot, 20 óra és annál kevesebb esetén 10 pontot kap;

— a 4. részszerzőpont esetében, amennyiben Ajánlattevő 5.00-22.00 időszakot vállal, 0 pontot, ha ennél 1 órával többet 1 pontot, 2 óra esetében 2 pontot, 3 óra esetében 4 pontot, 4 óra esetében 6 pontot, 5 óra esetében 8 pontot, 6 óra esetében 9 pontot, 7 óra esetében 10 pontot kap;

— az 5. részszerzőpont esetén, amennyiben ajánlattevő 7.00-20.00 időszakot vállal, 0 pontot, ha ennél 1 órával bővebbet 1 pontot, 2 óra esetében 2 pontot, 3 óra esetében 3 pontot, 4 óra esetében 4 pontot, 5 óra esetében 5 pontot, 6 óra esetében 6 pontot, 7 óra esetében 7 pontot, 8 óra esetében 8 pontot, 9 óra esetében 9 pontot, 10 óra és 11 óra esetében 10 pontot kap.

Ajánlatkérő a részszerzőpontokhoz tartozó ajánlati elemeket a fent meghatározott ponthatárok között értékeli, majd az értékelés eredményeként kapott pontszámot súlyozza a megadott részszerzőponthoz tartozó súlyszámmal, majd azokat ajánlatonként összesíti.

Helyesen:

II.2.1) Teljes mennyiség:

Jelzőlámpa üzemeltetési feladatok:

- 1 082 db jelzőlámpás csomópont al- és felépítményeivel (–25%);
- 23 db sárga villogó berendezés (+20%);
- 1 db magasságkorlátozás előjelző.

Jelzőlámpa fejlesztési feladatok:

- 80 db jelzőlámpás terepi vezérlőberendezés cseréje, segélyhívó berendezés kiépítése (+50%);
- 106 db jelzőlámpás terepi vezérlőberendezés központi kapcsolatának megteremtése, segélyhívó rendszer kiépítése (+50%), ezen belül 20 csomópont forgalomirányító központra kötése GPRS – vagy ezzel egyenértékű – technológiával;
- 3 db parkolóban a forgalomirányító központba integrált parkolás-irányítási rendszer kiépítése (+33%);
- 2 db helyszínen a forgalomirányító központba integrált változtatható jelzéseképű tábla telepítése (+50%);
- 100 db csomópontban forgalomfüggő irányítási rendszer bevezetése (+50%);
- 100 db csomópontban esélyegyenlőségi elvárás biztosítása (+50%).

A fejlesztési feladatoknál részletezett eszközöket a fejlesztés után a szerződés lejártáig üzemeltetni is kell.

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

M1.1. Egy lehatárolt referencia területen lévő, legalább 400 db jelzőlámpa (amelyből legalább 300 darab forgalomirányító központra kötött) 36 hónapos folyamatos hibaelhárítási és fenntartási tevékenység teljesítésére vonatkozik.

M2.2. Legalább 1 fő minimum 3 év vezetői gyakorlattal rendelkező mérnök szakemberrel aki legalább 5 év szakmai gyakorlattal rendelkezik jelzőlámpás csomópontok üzemeltetése (karbantartás, szervizelés) és telepítése területén.

M2.5. Összességében legalább 10 fő (forgalomirányító vezérlőberendezés gépcsáládonként legalább 2 fő) szerviz technikus, akik legalább 3 év szakmai gyakorlattal rendelkeznek az alábbi forgalomirányító vezérlőberendezések üzemeltetése (karbantartás, szervizelés)terén: Sitraffic C800/900 gépcsálád, SGS gépcsálád, Siemens MR/MS gépcsálád, SKV gépcsálád, VSF gépcsálád, VTC 6/12/24/36 gépcsálád, VTC 2000/3000 gépcsálád, valamint a fenti gépcsáládokba tartozó géptípusok, vagy azokkal egyenértékű géptípusok telepítése terén.

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

M2.6. Legalább 1 fő közlekedés mérnök vagy közlekedésépítő mérnök szakemberrel, aki legalább 3 év szakmai gyakorlattal rendelkezik jelzőlámpás csomópontok üzemeltetése (karbantartás, szervizelés) és/vagy telepítése terén.

IV.2.1) Bírálati szempontok

A legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok beszerzésének feltételei

21.10.2013 (11:00)

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő

21.10.2013 (11:00)

VI.3) További információk

A kiegészítő irat átvételére a részvételi határidő lejártáig (munkanapokon 09:00–12:00 óra, valamint a részvételi határidő utolsó napján részvételi határidő lejártáig) van lehetőség.

20. Ajánlattételi felhívás megküldésének tervezett időpontja: 11.11.2013.

22. A részvételi jelentkezések felbontásának feltételei:

— időpont: 21.10.2013, 11:00;

VI.3) További információk

—
—
—
—
—
—
—
—
—

További információk

Javítandó vagy hozzáfűzendő információ a megfelelő pályázati dokumentációban.

A további információkat lásd a megfelelő pályázati dokumentációban.

Ajánlatkérő a Kbt. 45. § (4) pontja alapján a részvételi határidőt kétszer meghosszabbította. A módosított időpontok:

1) 30.9.2013, 11:00 óra.

2) 21.10.2013, 11:00 óra.

A kiegészítő irat 19. számú melléklete (Nyilatkozat szakemberekről) kerül módosításra, mely egy további szakember sorral kibővül.