

Rákosmente autóbusz-hálózatának módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK internetes oldalán olvasható:

<http://www.bkk.hu/tomegkozlekedes/tarsadalmi-egyeztetes/elozetes-tajekoztato-rakosmente/>

2) A társadalmi egyeztetés jelenlegi eredménye

A társadalmi egyeztetésre nagy számú szöveges észrevétel érkezett, melyek kiértékelése részben megtörtént. A levélírók igényei nem minden szempontból egységesek, különböző szempontok jelentek meg Rákosmente tömegközlekedési hálózatának átalakítására vonatkozóan. Tekintettel a beérkezett észrevételek nagy számára, a társadalmi egyeztetésen meghirdetett tervezetünkben csak bizonyos hálózati fejlesztéseket lépünk most meg, a társadalmi egyeztetésre érkezett javaslatok alapján a BKK által javasolt módosítások döntő része még további, mélyreható vizsgálatot igényel. A 2014. október 6-án esedékes hálózati változások bevezetése a XVII. kerület tömegközlekedésének átalakítására vonatkozó társadalmi egyeztetés egészének csak egy közbenső zárása, egy részeredmény. Az első lépésben azon közlekedési módosításokat vezetjük be, amelyek önállóak, a többi hálózati elemtől függetlenek, és önmagukban képesek a XVII. kerületi belső és külső tömegközlekedési kapcsolatokat javítani, bővíteni.

A társadalmi egyeztetés egyes, önállóan kezelhető elemeire vonatkozóan a vélemények kiértékelése és a döntéshozatal már megtörtént, ez egyelőre az új 195-ös vonalra és a vasúti ráhordó mikrobusz-járatokra vonatkozik.

3) A vasúti ráhordást biztosító mikrobusz-járatokra, illetve az új 195-ös viszonylat beindítására érkezett észrevételek

Vasúti ráhordást megvalósító új kisbuszos járatok

A három mikrobusz-viszonylat tervezett közlekedési rendjére vonatkozóan összesen 103 db észrevétel érkezett. Ezek megoszlása:

- A tervezett változásokkal elégedett: 56 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 28 db

- Egyéb megoldást javasol 19 db

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- Sokan tetszésüket fejezték ki, viszont vannak olyanok, akik a zaj- és környezetterhelés miatt még a mikrobuszt sem látnák szívesen az adott lakó- és pihenőövezetben. A környezetterhelés miatti kritika főként a 269-es tervezett vonaláról jelentkezett.
- A rákoscsabai belső kapcsolatokat is megvalósító kisbusz-járatok kapcsán többen szükségesnek érzik, hogy valamilyen módon (akár mikrobusszal) valósuljon meg Rákoskert – Rákoscsaba – Rákoscsaba-Újtelep – Rákosliget városrészek közvetlen autóbuszos kapcsolata.
- Többen kérték, hogy a kisbuszos járatok ne Telebusz-rendszerben közlekedjenek.

Rákosmente és a Bajcsy-Zsilinszky Kórház közvetlen kapcsolatának megvalósítása az új 195-ös járáttal

Az új 195-ös járat indítására vonatkozóan összesen 37 db észrevétel érkezett. Ezek megoszlása:

- **A tervezett változásokkal elégedett:** 21 db
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 9 db
- **Egyéb megoldást javasol** 7 db

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A tervezett 195-ös járat összességében kedvező fogadtatásban részesült, sokan a járat Keleti pályaudvarig történő meghosszabbítását javasolják.
- Érkeztek olyan javaslatok, hogy a 195-ös járat Rákoskeresztúr, városközponttól továbbközlekedjen Rákoscsaba vagy Rákoskert irányába.
- A 195-ös új járat bevezetésével egyet nem értők a Bajcsy-Zsilinszky Kórház elérésére Rákosmente irányából más módot javasoltak, pl. a 162-es járatcsalád valamely menetével.

A vasúti ráhordást biztosító mikrobusz-járatokra, illetve az új 195-ös viszonylat beindítására érkezett észrevételek összefoglalása

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma a két témában
	2014. 08. 21.	2014. 09. 05.	140 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A vasútra ráhordó kisbuszos szolgáltatással kapcsolatban sokan tetszésüket fejezték ki, viszont vannak olyanok, akik a zaj- és környezetterhelés miatt még a mikrobuszt sem látnák szívesen az adott lakó- és pihenőövezetben.	A meghirdetett javaslatunknak megfelelően Rákoscsaba térségében beindítjuk a 297-es és a 298-as jelzésű vasúti ráhordó mikrobusz-járatot. A 269-es járat csak az infrastrukturális feltételek teljesülése esetén indul be.	A vasúti ráhordó vonalakon kisméretű, környezetbarát, igen alacsony zajterhelésű mikrobuszokat állítunk forgalomba, így a környezetterhelés jelentős növekedése miatti félelmet nem tartjuk reális veszélynek.
	A kisbusz-járatok kapcsán többen javasolják, hogy valósuljon meg Rákoskert – Rákoscsaba – Rákoscsaba-Újtelep – Rákosliget városrészek közvetlen autóbuszos összeköttetése.	Az új kisbusz-járatok feladata a vasúti ráhordás megvalósítása, a Rákosliget-Rákoscsaba kerületrészek közötti belső kapcsolat javítását a XVII. kerületi viszonylathálózat fejlesztésének egy következő ütemében vizsgáljuk meg részletesen.	A levélírók által javasolt közvetlen autóbuszos kapcsolat kialakítását indokoltnak tartjuk, ugyanakkor az új mikrobusz-járatok a hálózati szerepkörükből adódóan erre nem alkalmasak.
	Többen kérték, hogy az új mikrobusz-járatok ne Telebusz-rendszerben üzemeljenek.	A vasúti ráhordó járatok a csúcsidőszakban fix közlekedési rend szerint, azon kívüli időszakban pedig igényvezérelt közlekedési rend szerint fognak üzemelni.	A csúcsidei menetek várható nagyobb kihasználtsága alapján a reggeli és délutáni órákban célszerű a fix közlekedési rend alkalmazása.
	A tervezett 195-ös járat összességében kedvező fogadtatásban részesült. Érkezett javaslat arra vonatkozóan, hogy a 195-ös járat a Keleti pályaudvarig közlekedjen.	A meghirdetetteknek megfelelően 195-ös jelzéssel új járat indul Rákoskeresztúr, városközponttól a Bajcsy-Zsilinszky Kórház érintésével a Puskás Ferenc Stadionig.	A kórház elérése, illetve a XVII. és a X. kerület lakóterületei között indokolt a közvetlen kapcsolatok megvalósítása. Az új 195-ös járat feladata, hogy a XVII. kerület és a Bajcsy-Zs. Kórház közötti közvetlen kapcsolatot megteremtse. A Keleti pályaudvarig való

		<p>továbbvezetését nem támogatjuk, mivel ez az M2-es metróval és a 80-80A trolibuszokkal is felesleges párhuzamos futást eredményezne.</p> <p>A várható alacsony kihasználtság figyelembe vételével elegendőnek bizonyul az új közvetlen kapcsolatokat megvalósító járatot a kerület központjától, Rákosmente legforgalmasabb, legsűrűbben lakott térségéből indítani.</p>
<p>Érkeztek olyan javaslatok, hogy a 195-ös járat Rákoskeresztúr, városközponttól továbbközlekedjen Rákoscsaba vagy Rákoskert irányába</p>		
<p>Érkezett olyan javaslat, hogy létesüljön új közvetlen járat Rákosmente felől, mely a X. kerületben az Óhegy utca – Kőér utca – Határ út M vonalon halad végig</p>	<p>Ebben a relációban közvetlen járat indítását nem tervezzük.</p>	<p>Rákosmente – Óhegy kapcsolatot az új 195-ös járat megvalósítja. A Kőér utcán való átvezetést a szintbeli vasúti kereszteződés okozta torlódások miatt nem javasoljuk.</p>

4) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

Az előzetesen meghirdetett javaslatcsomagunkban a társadalmi egyeztetés során érkezett érdemi észrevételeknek megfelelően módosítva, az utasforgalmi igényeknek leginkább megfelelően a következő közlekedési változásokat vezetjük be a XVII. kerület térségében **2014. október 6-án**.

Területi lefedettség növelése és a vasúti ráhordás erősítése Rákoscsaba térségében

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően Rákoscsaba térségében három új mikrobuszjáratot indítunk Telebusz-rendszerben, melyek feladata főként a jelenleg tömegközlekedéssel nem érintett kertvárosi lakóterületekből a Budapest – Hatvan vasútvonalra történő ráhordás megvalósítása. A társadalmi egyeztetésre beérkezett vélemények közül csak elvétve volt olyan, akik szerint a kerületközponti kapcsolat megvalósítása lenne hasznosabb, a döntő többség a vasútállomás elérését és a megfelelő csatlakozás kialakítását támogatta,

Így az előzetes terveink értelmében a rákoscsabai lakóövezeteket feltáró kisbuszok feladata a Budapest – Hatvan vasútvonalra történő ráhordás megvalósítása.

A 269-es jelzésű új járat Rákoscsaba vasútállomás és a Színes utca között a meghirdetett javaslatunknak megfelelően Rákoscsaba utca – Zrínyi utca – Szánthó Géza utca – Göcsej utca – Csabamező utca – Gerecsehida utca – Ebergény utca – Péceli út útvonalon tárja fel Rákoscsaba északkeleti részét. Az érintett útvonal úthálózati sajátosságai jelenleg nem felelnek meg a kisbuszok közlekedtetéséhez, emiatt a 269-es új járat csak a szükséges műszaki feltételek teljesülése esetén indul be.

A 298-as jelzésű új járatot a forgalomtechnikai adottságoknak megfelelően a meghirdetett változathoz képest némileg módosított útvonalon vezetjük be, a mikrobusz Rákoscsaba vasútállomás és a Zimonyi utca között fog közlekedni. A Zimonyi utca felé a Rákoscsaba utca – Zrínyi utca – Szigetcsép utca – Csongrád utca, visszafelé a Csongrád utca – Debercsény utca – Nagyszentmiklós utca – Szigetcsép utca – Zrínyi utca – Rákoscsaba utca útvonalon halad végig. A 298-as járat megáll a Csaba vezér téren, illetve a vonalán a Zrínyi utcában található összes megállóhelyen. Az újonnan feltárt térségben fel- és leszállópontokat jelölünk ki a Szigetcsép utcában a Rész utca, az Edző utca, az Enying utca és a Szárazhegy köz kereszteződésénél, illetve a Csongrád utca – Zimonyi utca kereszteződésénél. Rákoscsaba vasútállomásnál a Rákoscsaba utca végénél létesített autóbuszfordulóban található megállóhelyet használja.

A 297-es új viszonylat fogja biztosítani Rákoscsaba középső részének, illetve Szent László-telepnek a kisbuszos kiszolgálását. A mikrobusz útvonala a társadalmi egyeztetésre bocsátott változathoz képest szintén infrastrukturális okokból módosul, Rákoscsaba-Újtelep vasútállomás és a Nyeremény utca között fog közlekedni, a Szabadság sugárút – Agyagos utca – Nápoly utca, visszafelé a Nyeremény utca – Szabadság sugárút útvonal érintésével. A 297-es járat vonalán fel- és leszállópontokat jelölünk ki. Rákoscsaba-Újtelep vasútállomásnál a Váltóór utcában, a Szabadság sugárúton a Péceli út, a Nyitány utca, az Öntöző utca, a Pestvidéki utca kereszteződésénél, illetve az Agyagos utcában és a Nyeremény utcában.

Az új járatok főként tömegközlekedéssel eddig nem járt utcákban jelennek meg, mely tervezett útvonalak jelentős részén az úthálózati sajátosságok nem teszik lehetővé a nagyméretű autóbuszok közlekedését, valamint hagyományos megállóhelyek kiépítését. A forgalomtechnikai adottságok miatt a három új, vasúti ráhordó viszonylaton kizárólag mikrobuszokat fogunk üzemeltetni, melyek számára az érintett utcákban ún. fel- és leszállópontokat jelölünk ki (ezek helyigénye kisebb, mint egy hagyományos megállóhelyé). Előny továbbá, hogy a mikrobuszoknak a zaj-

és környezetterhelése lényegesen kisebb, mint a nagyobb autóbuszoknak, így az új járatok közlekedtetéséből származó zavaró hatás minimális.

Az új járatok menetrendjét úgy határozzuk meg, hogy igazodjon a Budapest – Hatvan vasútvonalon közlekedő személyvonatok indulási és érkezési időpontjaihoz. Ennek megfelelően hétköznap reggel 20 percenként, napközben és délután 30 percenként fognak a mikrobuszok közlekedni. Szombaton és munkaszüneti napokon a közlekedésük szünetel. A mikrobusz-járatok a reggeli és délutáni csúcsidőszakban 6-9, illetve 14-19 óra között a meghirdetett fix menetrend szerint, teljes vonalon igénybejelentés nélkül végigközlekednek, az ezen kívüli napközbeni és esti időszakban közlekedésük igényvezérelt módon, Telebusz rendszerben történik. Ilyenkor az igénybevételhez az utazási igény előzetes bejelentése szükséges.

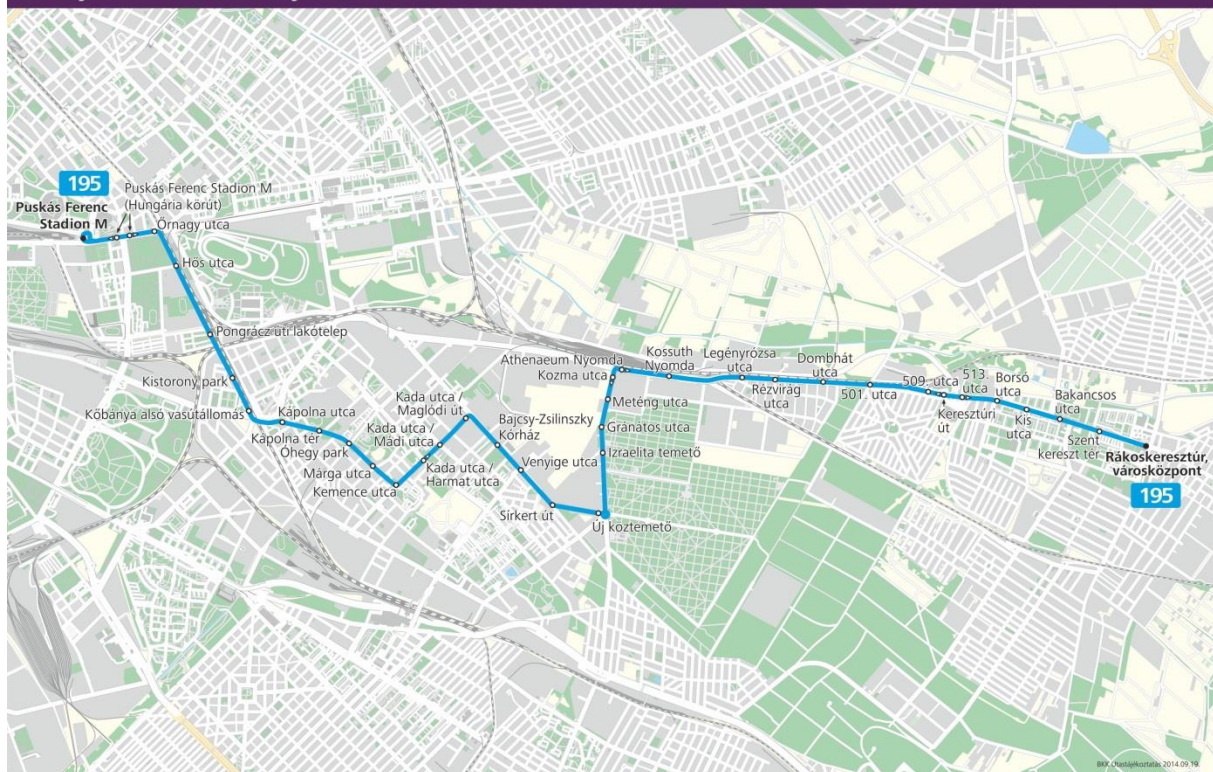


A XVII. kerület és a Bajcsy-Zsilinszky Kórház közvetlen kapcsolatának megvalósítása az új 195-ös járat által

A társadalmi egyeztetésre bocsátott javaslatunknak megfelelően új járatot indítunk 195-ös jelzéssel a Puskás Ferenc Stadion M végállomástól Kőbányán át, a Kada

utcán és a Kozma utcán keresztül Rákoskeresztúr, városközpontig. Az új járat megvalósítja az évek óta lakossági igényként jelentkező Rákoskeresztúr – Bajcsy-Zsilinszky Kórház közvetlen közlekedési kapcsolatot, továbbá eljutást kínál a 162-es járat mellett Kőbánya számos forgalmas területe felé. A 195-ös járat a Puskás Ferenc Stadion és az Új köztemető között a 95-ös járat vonalán halad. A kezdeti időszakban a 195-ös viszonylatot hétköznap kb. 6:00 órától 19:00 óráig fogjuk közlekedtetni, 30 percenként. A későbbiek folyamán az új járatról szerzett tapasztalatok függvényében nem zárkozunk el sem az üzemidő, sem pedig a járatkövetés módosításától.

Az új 195-ös autóbusszjárat útvonala



A társadalmi egyeztetés közbenső eredményeként 2014. október 6-án a bemutatottaknak megfelelően beindítjuk az új 195-ös viszonylatot, illetve a 297-es és 298-as jelzésű vasúti ráhordást biztosító mikrobusz-járatot. A 269-es új kisbuszos járat fentiekben bemutatott formában történő bevezetését határozatlan ideig, a közlekedéshez elengedhetetlen infrastrukturális feltételek teljesüléséig elhalasztjuk.

5) További vizsgálatot igénylő módosítások

A társadalmi egyeztetésre érkezett nagy számú, 897 db észrevétel, javaslat alapján a meghirdetett változások többi eleme még további, mélyreható vizsgálatot igényel. 2014. október 6-án az Őrs vezér tere felé közlekedő gyorsjáratok (97E, 169E, 261E), a Jászberényi úti alapjáratok (161-es, 161A, 162-es, 162A, 262-es), illetve a Kőbánya-Kispest kapcsolatot nyújtó gyorsjáratok (201E, 202E) közlekedési rendje nem módosul. Ehhez hasonlóan egyelőre nem éri változás a 46-os, a 68-as és a 168E viszonylatot sem.

Az érkezett észrevételek bővebb feldolgozásáról, a további, szélesebb körű tervezési folyamatok eredményeként bevezetésre kerülő közlekedési módosításokról a későbbiek folyamán részletes tájékoztatást nyújtunk.