

Az autóbusz-forgalom mérséklése Wekerle-telep, Baross utcában

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utasok véleményét a 99-es, a 194-es, a 194B, a 199-es és a 999-es autóbuszjáratok Wekerle-telepi útvonalának módosításával kapcsolatban. A tervezett változás célja, hogy a Baross utcán mérséklődjön az autóbusz-forgalom. Ennek érdekében a Határ út felé közlekedő autóbuszok (a reggeli csúcsidőszak kivételével) a Baross utca helyett a Pannónia úton haladnának.

Az alábbi linken olvasható a meghirdetett javaslat:

<http://www.bkk.hu/elozetes-tajekoztato-wekerletelep/>

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 35 észrevétel** érkezett.

A beérkezett észrevételek megoszlása:

- | | |
|---|-----------|
| • az útvonal-módosítást támogatja | 14 |
| • az útvonal-módosítást elutasítja | 20 |
| • egyéb megoldást javasol | 1 |

További észrevételek

A Pannónia úti és az Álmos utcai lakóközösség aláírásgyűjtéssel fejezte ki tiltakozását az autóbuszjáratok időszakos útvonal-módosítása ellen. Az aláírásokkal ellátott dokumentumot a társadalmi egyeztetés ideje alatt eljuttatták a BKK-hoz.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetet a BKK a változásokban érintett kispesti önkormányzat részére is megküldte. Az egyeztetésen a XIX. kerületi önkormányzat úgy foglalt állást, hogy a Wekerle-telepi autóbuszjáratok változatlanul, továbbra is minden időszakban a Baross utca érintésével közlekedjenek a Határ út M csomópont felé.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2015. június 23.	2015. július 8.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A tervezett változást támogatók örömmel fogadták, hogy a Baross utcán kevesebb autóbusz halad végig. Egy részük javasolta, hogy a 99-es, a 194-es, a 194B, a 199-es járat a reggeli csúcsidőszakban is a Pannónia út felé közlekedjen.	A Határ út M csomópont felé közlekedő 99-es, 194-es, 194B, 199-es és 999-es autóbusz útvonala nem változik. A Pannónia út északi szakaszát nem érintik az autóbuszok.	A társadalmi egyeztetésen véleményt formálók többsége nem támogatja az útvonal-módosítást. Ezzel egyetértve a BKK fontosnak tartja, hogy az autóbuszok minden időszakban a gyorsabb eljutást nyújtó Baross utcai útvonalat használhassák. Ugyanakkor lényeges, hogy a buszközlekedés kevésbé zavarja a lakóövezetben élőket. Ennek érdekében a BKK a jövőbeni járműbeszerzésein arra törekszik, hogy az érintett járatok többségében új, korszerű, a legszigorúbb környezeti normáknak megfelelő autóbuszok legyenek, melyek zaj- és károsanyag-kibocsátási szintje lényegesen alacsonyabb a régi járművekénél.
	Néhányan kiemelték, hogy a módosítással a Pannónia út környékén a közlekedésből származó környezetterhelés megnövekedne.		
	A tervezett útvonal-módosítást a véleményezőik többsége elutasította. Jelentős hátrányként említették, hogy a módosuló útvonalon a Határ út felé közlekedő járatok menetideje megnövekszik.	Az autóbuszjáratok továbbra is minden időszakban a gyorsabb eljutást kínáló Baross utca–Ady Endre út útvonalon érik el a Határ út M csomópontot.	A lakóövezet beépítettségéből adódóan nem célszerű a rendelkezésre álló parkolóhelyek számát erőteljesen redukálni.
	Többen a Pannónia úti parkolóhelyek számának kényeszerű csökkentése miatt utasították el a BKK tervezetét.	Az autóbuszok nem érintik a Pannónia út északi szakaszát, tehát a parkolóhelyek száma ebből adódóan nem csökken.	A Wekerle-telep és a környező dél-pesti lakóterületek közötti közvetlen utazási lehetőség fenntartását a BKK közlekedésszakmailag fontosnak tartja. Wekerle-telep színvonalas, sűrű metrókapcsolatának kialakítása érdekében szükség van a 194-es buszcsalád
	Érkezett arra is javaslat, hogy a 194-es buszcsalád járművei a Nádasdy utca–Kós Károly tér–Pannónia út útvonal helyett – a Wekerle-telepet elkerülve – a Nagykőrösi úton át érhék el a Határ utat.	A 194-es járatcsalád továbbra is a Nádasdy utca–Kós Károly tér–Pannónia út–Baross utca útvonalon éri el a Határ út M végállomást.	

			közlekedésére is a Kós Károly tér környékén.
--	--	--	--

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetendő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen véleményt alkotók többsége nem támogatja a BKK meghirdetett javaslatát. A többségi igényeknek eleget téve, illetve a kispesti önkormányzattal folytatott egyeztetésnek megfelelően **a 99-es, a 194-es, a 194B, a 199-es és a 999-es autóbusz Wekerle-telepi vonalvezetése nem módosul**. A gyorsabb haladás érdekében az autóbuszok minden időszakban továbbra is változatlan útvonalon, a Baross utca–Ady Endre út érintésével közlekednek a Határ út M csomópont felé.

Wekerle-telepen a buszközlekedés okozta környezeti és zajterhelést a járatok útvonalának módosításával nem lehet teljesen megszüntetni. A lakóterület szerkezetéből adódóan az intézkedéssel csupán más, hasonló adottságokkal és beépítettséggel rendelkező utcákra helyeződne át az autóbusz-forgalom zavaró hatása. Az időszakfüggő útvonalváltással a Pannónia út terhelése megnövekedne, ugyanakkor a Baross utcát sem kerülné el teljes egészében az autóbusz-közlekedés. A BKK fontosnak tartja, hogy a közösségi közlekedés kevéssé terhelje a lakóövezetben élőket. A lakókörülmények javítása érdekében a társaság törekszik arra, hogy a közeljövőben esedékes járműbeszerzéseken a Wekerle-telepet érintő járatokon túlnyomórészt új, korszerű, a legszigorúbb környezeti normáknak megfelelő autóbuszok álljanak forgalomba. A korszerű járművek részarányának növelésével a lakóterületen jelentkező zaj- és károsanyag-kibocsátás jelentősen csökkenthető: várhatóan lényegesen a régebbi járművek közlekedtetésével okozott terhelés mértéke alatt lesz.