

A Csepeli Strandfürdő autóbuszos kiszolgálásának módosítása a nyári hétfégi napokon

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a Csepeli Strandfürdő nyári hétfégi napokra vonatkozó autóbuszos ellátásának módosításával kapcsolatban. A tervezett változás lényege, hogy a 171-es idényjárat közlekedtetése helyett strandszezonban a 71-es autóbuszok sűrítésével valósul meg a strandfürdő kedvező kiszolgálása.

Az alábbi linken olvasható a meghirdetett javaslat:

<http://www.bkk.hu/tarsadalmi-egyeztetes-71-es-171-es-busz/>

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 22 észrevétel** érkezett. Több olyan véleményező is volt, aki támogató vagy elutasító állásfoglalás mellett vagy helyett egyéb javaslatot is fogalmazott meg a Csepeli Strandfürdő tömegközlekedési kiszolgálására vonatkozóan.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- **A tervezett változásokkal összességében elégedett:** **14 db**
- **A tervezett változásokkal összességében nem elégedett:** **2 db**
- **Nem foglalt egyértelműen állást:** **6 db**

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A 71-es járat a nyári időszakban hétfévente a tervezett 20 percnél sűrűbben közlekedjen.
- Májustól szeptemberig időjárástól függetlenül minden hétfégi napon a tervezet szerinti 20 perces követéssel közlekedjenek az autóbuszok.
- A 171-es járat továbbra is üzemeljen, de a strandszezon helyett a reggeli csúcsidőszakban sűrítő, rásegítő jelleggel.
- A 71-es vonalon is közlekedjenek korszerű, új autóbuszok.

-
- A 71-es járat helyett vagy mellett a 148-as és a 151-es járat Hollandi úti meghosszabbításával valósuljon meg Csepel-Királyerdő, így a strandfürdő tömegközlekedési kiszolgálása.
 - A strandfürdő közvetlen kapcsolatainak, illetve a kerületi belső közlekedési kapcsolatok bővítése érdekében a 71-es és a 152-es járatot a külső végállomásaiknál, a Királyerdő úton át kössük össze.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket a változásokban érintett XXI. kerületi Önkormányzat részére is megküldtük.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2015. március 10.	2015. március 24.	22 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A 71-es járat a nyári időszakban hétfőnként a tervezett 20 percnél sűrűbben közlekedjen.	A 71-es járat májustól szeptemberig hétfőnként kb. 8 és 19 óra között 30 perc helyett 20 percnként fog közlekedni.	A strandszezonban jelentkező megnövekedett utasforgalom 20 percnél sűrűbb követést nem igényel, a Csepeli Strandfürdő kiszolgálása így hatékony.
	Májustól szeptemberig időjárástól függetlenül minden hétfői napon a tervezet szerinti 20 perces követéssel közlekedjenek az autóbuszok.	A 71-es járat májustól szeptemberig minden hétfői napon napközben, időjárástól függetlenül 30 perc helyett 20 percnként fog közlekedni.	Utasbarát módon, az egyértelmű közlekedési rend kialakítása végett időjárástól független, egységes menetrendi struktúrát célszerű alkalmazni.
	A 171-es járat továbbra is üzemeljen, de a strandszezon helyett a reggeli csúcsidőszakban sűrítő, rásegítő jelleggel.	A 171-es járat beleolvad a 71-es alapjáratba.	A reggeli csúcsidőszakban Csepel-Királyerdő lakóövezetében a 71-es és a 148-as buszok, míg Csepel-Kertváros térségében a 71-es és a 151-es járatok a fellépő utasforgalom nagyságához illeszkedő kapacitást kínálnak, ezek mellett sűrítő menetek közlekedtetése nem indokolt.
	A 71-es vonalon is közlekedjenek korszerű, új autóbuszok.	Várhatóan már 2015 tavaszától a dél-pesti és a csepeli térségben is folyamatosan forgalomba állnak új, környezetbarát, akadálymentes autóbuszok, így a 71-es járaton is nagyobb arányban fognak korszerű járművek megjelenni.	A BKK is fontosnak tartja, hogy megvalósuljon az előregedett járművek cseréje, ennek érdekében a dél-pesti régióban közlekedő járműparkot is fejlesztjük.
	A 71-es járat helyett vagy mellett a 148-as és a 151-es járat Hollandi úti meghosszabbításával valósuljon meg Csepel-Királyerdő, így a strandfürdő tömegközlekedési kiszolgálása.	A 148-as és a 151-es járatok útvonalát nem módosítjuk, a Hollandi út teljes hosszának vonzáskörzetét, így a strandfürdőt is a 71-es járat szolgálja ki.	Csepel-Királyerdő, illetve a Csepeli Strandfürdő forgalma nem igényli a 148-as és a 151-es járatok által felkínált kapacitás nagyságát. A pesterzsébeti vonalak meghosszabbítása gazdaságtalan lépés lenne,

		azzal látványosan üres férőhelyeket mozgathatunk.
A strandfürdő közvetlen kapcsolatainak, illetve a kerületi belső közlekedési kapcsolatok bővítése érdekében a 71-es és a 152-es járatot a külső végállomásaiknál, a Királyerdő úton át kössük össze.	A 71-es és 152-es járatok továbbra is változatlan útvonalon közlekednek.	A Királyerdő út infrastrukturális adottságai miatt a két vonal összekötése nem valósulhat meg, az összekötőszakaszon nagyméretű autóbusz nem tud közlekedni. Ugyanakkor tervezzük a csepeli belső közlekedési kapcsolatok bővítését, ennek lehetőségeit a későbbiek folyamán részletes vizsgálat alá vetjük.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A Társadalmi Egyeztetésen meghirdetett javaslatnak megfelelően a Csepeli Strandfürdő autóbuszos ellátását a nyári hétvégi napokra vonatkozóan 2015. május 1-jén módosítjuk.

A 171-es járat beleolvad az alapjáratba, szerepét a sűrűbben közlekedő 71-es járat veszi át. 2015. május 1-től a 71-es járat májustól szeptemberig szombaton és munkaszüneti napokon kb. 8 és 19 óra között sűrűbben, 30 perc helyett 20 perccel közlekedik. A sűrűbb, 20 perces gyakoriságú napközbeni közlekedés az aktuális időjárástól függetlenül, a nyári időszakban minden hétvégi napra vonatkozóan érvényes.