

A D11-es, a D12-es és a D13-as hajójárat kínálatának módosítása az utazási igények alapján

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK az utasok véleményét kérte a D11-es, D12-es és a D13-as hajójárat közlekedési rendjének tervezett módosításáról. A javasolt menetrendi és hálózati módosítás célja, hogy a hajóközlekedés hatékonyságát növelve az utasok igényeihez jobban igazodó szolgáltatás álljon rendelkezésre. A javaslat szerint a téli idény kínálata elsősorban a munkába járáshoz kapcsolódó igények kiszolgálására fókuszál, tavasztól őszig pedig a megnövekvő utasforgalomnak megfelelő sűrűbb hajóközlekedést vezet be a BKK.

A meghirdetett javaslat az alábbi linken olvasható:

<http://www.bkk.hu/d11-es-d12-es-es-d13-as-hajojaratok/>

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 50 észrevétel** érkezett. A véleményezők többsége egyértelműen állást foglalt a dunai hajójáratok tervezett átalakításával kapcsolatban, ugyanakkor számos olyan észrevételt is kapott a BKK, amelyben – állásfoglalás mellett vagy helyett – egyéb javaslat is szerepelt a hajóközlekedés fejlesztésére vonatkozóan.

Az észrevételt beküldők döntő többsége alapvetően támogatja a BKK javaslatát, a dunai hajóközlekedés kínálatának módosítását.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2016. május 30.	2016. június 13.	50
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A levélírók közül többen javasolták, hogy újra a Kopaszi-gátig közlekedjenek a dunai hajójáratok.	A BKK egyeztet a szabadidőpark üzemeltetőjével annak érdekében, hogy a hajójáratok újból kiköthessenek a Kopaszi-gátnál. A közeljövőben, a kikötővel kapcsolatos jogi kérdések tisztázását követően – amennyiben a hajóközlekedés visszaállításának műszaki feltételei teljesülnek –, a BKK megteszi a szükséges további menetrend- és hálózatomódosításokat.	A BKK egyeztet azzal, hogy a szabadidőpark elérhetőségének bővítése érdekében indokolt a hajók továbbvezetése a Kopaszi-gát kikötőig.
A véleményezők egy része javasolta, hogy a hajóközlekedés további gyorsítása érdekében a Kossuth Lajos tér kikötő szűnjön meg.	A hajójáratok továbbra is érintik a Kossuth Lajos teret.	A Kossuth Lajos tér csomópont a hivatásforgalom, illetve a szabadidős célú utazások szempontjából egyaránt jelentős, fontos úti cél.	
Néhány levélíró kifejtette, hogy a D12-es hajójárat hosszabb útvonalon, Püskösdűrdőig közlekedjen.	A D12-es hajójárat északi végpontja továbbra is a Rómaifürdőnél lesz.	A járat útvonalának meghosszabbítása miatt nem lenne biztosítható ugyanolyan gyakorisággal a belvárosi kiszolgálás. A BKK a rendelkezésére álló járművekkel a sűrű belvárosi hajóközlekedést részesíti előnyben a belvárostól távol eső Püskösdűrdő elérésével szemben.	

3) Forgalmi változás a társadalmi egyeztetés eredményeként

A társadalmi egyeztetésen véleményt alkotók többsége támogatja a BKK meghirdetett javaslatát. A társadalmi egyeztetés eredményeként **a D11-es, a D12-es és a D13-as hajójárat közlekedési rendje a meghirdetett javaslatnak megfelelően módosul.**

A változás összefoglalása:

- Az Újpest, Árpád út és a Haller utca között a D11-es járat a jelenlegi menetidejénél gyorsabban közlekedik: kihagyja a Várkert Bazár kikötőt. A hajójárat csak munkanapokon csúcsidőszakban, egész évben azonos menetrend szerint közlekedik, jellemzően 60 percenként.
- Tavasztól őszig a D12-es hajó az újpesti csúcsidei járat kiegészítéseként a Boráros tér és Rómaifürdő között közlekedik. A két járat együtt a jelenleginél gyakrabban közlekedik a belvárosi szakaszon, növelve a dunai átkelési lehetőségek számát is.
- A hétvégi D13-as és a D12-es hajójáratot a BKK összevonja, ezáltal egyszerűbbé, átláthatóbbá válik a hálózat. Tavasztól őszig hétvégeken is a D12-es hajójárat közlekedik a jelenleginél bővebb kínálattal, jellemzően 30 percenként.
- Az utasforgalmi igényekhez igazodva tavasztól őszig jobb kiszolgálásban részesül a Margitsziget, Centenáriumi emlékmű és az Óbudai-sziget megálló. A jelenleg csak hétvégén érintett (kis forgalmú) Margitsziget, Szállodák és a Dráva utca kikötőt a hajók a továbbiakban nem érintik.

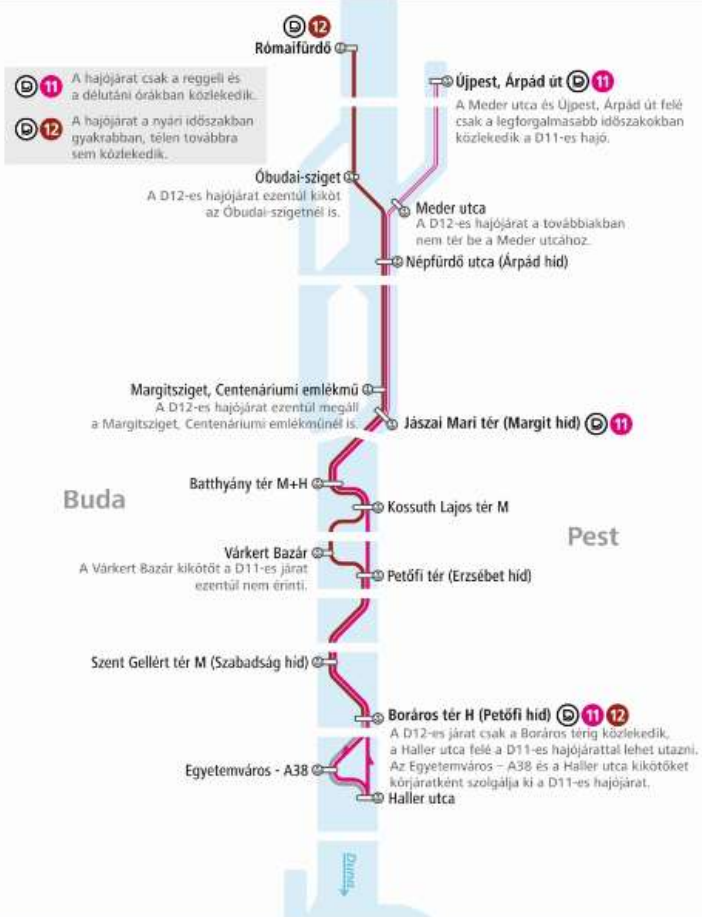
A BKK azt tervezi, hogy – a szükséges egyeztetések lezárását és az infrastrukturális feltételek teljesülését követően – a Kopaszi-gát térségét ismét kiszolgálják a dunai hajók. A változások bevezetésének idejéről a későbbiekben várható tájékoztatás.

A cél a fenti beavatkozásokkal a közforgalmú hajóközlekedés fejlesztése, vonzóbbá tétele, elsősorban a nyári hétvégi időszakokban, ezért az új menetrendeket a BKK **július 18-ától** vezeti be.



A hajójáratok tervezett közlekedési rendje

Hétköznap



Hétfégen

