

A 251-es járat útvonal-hosszabbítása és a 150-es járat gyorsítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK Zrt. kikérte utasai véleményét a 150-es és 251-es viszonylatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban. A tervezett változás célja, hogy a Koltói Anna-telep környékének tömegközlekedési kiszolgálása és kerületközponti kapcsolata javuljon.

A módosítás lényege, hogy a Budafok, Városház térről induló 251-es autóbusz a mostani végállomásától, a Vincellér úttól tovább közlekedik, az első változat szerint a Memento Parkig, illetve a második változat szerint Budatétény, benzinkútig. A 251-es busz mindkét forgalmi irányban a Hittérítő út – Tegzes utca – Kapisztrán utca – Pattantyús utca – Tanító utca – Balatoni út útvonalon halad, az új útvonalán található összes megállóhelyet kiszolgálja, amelyeket jelenleg a 150-es járat érint. A változással összefüggésben ezentúl nem csak hétköznap, hanem szombaton délelőtt is közlekednek az autóbuszok 60 percenként. A 251-es járat hétköznap 30 perces követési idejét hosszabb időszakban biztosítjuk. A 150-es járat Vincellér úti betérése megszűnik, az autóbuszok a Tegzes utcán egyenesen haladnak végig.



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt összesen 112 észrevétel érkezett.

A beérkezett vélemények csoportosítása:

1. változat támogatói (251-es busz a Memento Parkig):	28 db
2. változat támogatói (251-es busz Budatétény, benzinkútig):	4 db
Mindkét változatot megfelelőnek tartja:	16 db
A járáthosszabbítás ellenzői:	8 db
A 150-es busz gyorsításának támogatói:	27 db
A 150-es busz gyorsításának ellenzői:	40 db

A beérkezett észrevételek részletezése:

A véleményt nyilvánítók döntő többsége a Memento Park végállomást javasolta a 251-es viszonylat meghosszabbítása kapcsán.

- Mindössze 4 javaslat érkezett a Budatétény, benzinkút végállomásra.
- 16 levélíró mindkét változatot elfogadhatónak tartja.
- 3 javaslat érkezett a Koltói Anna-telep jobb feltárására vonatkozóan.
- 8 esetben nem támogatják a járat meghosszabbítását.
- 2 levélíró javasolta, hogy más viszonylatok szolgálják ki a lakóterületet.
- 6 észrevételben ellenzik az autóbuszos többletforgalmat a Kapisztrán utca – Pattantyús utca – Tanító utca útvonalon.

A 150-es autóbusz Vincellér úti betérésének elhagyását, azaz a járat gyorsítását valamennyivel többen ellenzik, mint ahányan támogatják. Ugyanakkor korábbi utasforgalmi felméréseink alapján irányonként a 150-es autóbusz napi megközelítőleg 800 utasából mindössze 100 utas száll le - vagy fel a Vincellér utcai megállónál. Ebből következően az utasok túlnyomó többségének előnyös a 150-es autóbusz gyorsítása, így a javaslatot továbbra is napirenden kívánjuk tartani.

Budafok-Tétény Önkormányzata a helyi lakossági igények alapján azt kérte, hogy tartsuk fenn a 150-es járat Vincellér úti betérését, azonban az M4-es metróvonal bevezetésével egyidejűleg szükségessé fog válni a betérés felülvizsgálata.

Egyéb észrevételek

- 5 javaslat érkezett arra, hogy a 251-es autóbusz sűrűbben közlekedjen.
- 7 levélíró javasolta a járat Savoya Parkig történő meghosszabbítását.

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület azt javasolta, hogy a Vincellér úti betérés kapcsán a 150-es mellett a 250-es járat gyorsítása is szerepeljen választható opcióként, illetve javasolta a Koltói Anna-telep jobb feltárását is (belső utcákon).

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 07. 15.	2013. 08. 11.	112
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az észrevételezők jelentős többsége Memento Park végállomást javasolja a 251-es busz számára.	A 251-es autóbusz a Budafok, Városház tér és a Memento Park végállomások között közlekedik.	A Koltói Anna-telep jobb kiszolgálása érdekében célszerűbb a Memento Park végállomás.
Társadalmi egyeztetés	A véleményezők 60%-a ellenzi, 40%-a támogatja a 150-es járat gyorsítását, azaz a Vincellér úti kétirányú betérés elhagyását.	A 150-es autóbuszok változatlan útvonalon közlekednek a jövőben is.	Az észrevételezők mellett a kerületi önkormányzat sem támogatta a betérés megszüntetését. Az így felmerülő többletköltségek és a Hittérítő út környezeti terhelésének növekedése miatt azonban az M4-es metróhoz kapcsolódó hálózati változtatások kapcsán tervezzük a 150-es járat útvonalának felülvizsgálatát.
	Néhány levélíró a Koltói Anna-telep jobb feltárását javasolja.	A 251-es autóbuszok mindkét irányban a Balatoni úton közlekednek.	A lakóterület alapos feltárása csak a forgalomcsillapított, szűk lakóutcák használatával lenne megvalósítható, azonban az autóbuszos

		közlekedés megjelenése és annak zavaró hatása a telep belső területén a lakosság ellenérzését válthatja ki.
A 251-es autóbusz útvonala a Savoya Parkig is hosszabbodjon meg.	A 251-es busz kerületi belső végállomása továbbra is a budafoki Városház tér.	A Savoya Park felé elegendő kapacitást biztosítunk a XXII. kerület irányából.
A 251-es autóbusz sűrűbben közlekedjen.	A 251-es autóbusz munkanapokon napközben sűrűbben közlekedik, üzemideje bővül, szombaton a nap első felében is jár 60 percenként.	A járatsűrítés, valamint az üzemidő bővítésének szükségességével egyetértünk.
A Kapisztrán utca – Pattantyús utca – Tanító utca autóbuszos többletterhelését többen ellenzik.	A 251-es autóbusz a tervek szerinti útvonalon közlekedik.	Az említett utcák térségének hálózati kapcsolata javul, a térbeli-időbeli lefedettség bővül.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A Budafok, Városház térről induló 251-es autóbusz a mostani végállomásától, Budafok, Vincellér úttól tovább közlekedik a Memento Parkig. A 251-es busz mindkét irányban a Hittérítő út – Tegzes utca – Kapisztrán utca – Pattantyús utca – Tanító utca – Balatoni út útvonalon halad.

A változással összefüggésben nem csak hétköznap, hanem szombaton a bevásárlóforgalomhoz igazodva a nap első felében (kb. 6.00 és 14.00 óra között) is közlekedik a 251-es autóbusz 60 percenként, emellett hétköznap is sűrűbben indulnak a járatok: a 60 percenkénti járatkövetés időszaka szűkül, késő délelőttig és már kora délután is 60 helyett 30 perc lesz a követési idő. Az esti üzemidőt is bővítjük, az utolsó járatok 1 órával később indulnak.

A 150-es járat útvonala a társadalmi egyeztetés eredménye és a kerületi önkormányzat kérése alapján a belső kapcsolatok megtartása, valamint a Budafok, Vincellér út megállóhely újbudai összeköttetésének jelenlegi sűrűségű szinten tartása érdekében nem változik.

A fenti módosítások révén a Koltói Anna-telep környékének tömegközlekedési kiszolgálása és hálózati kapcsolatai javulnak. A 251-es autóbusz útvonalhosszabbításával, üzemidejének kibővítésével, hétköznapi sűrítésével javítjuk az érintett térség térbeli-időbeli közlekedési lefedettségét.

A bevezetés várható dátuma 2013. október 21.